

Code postal	Commune	Nom de la liste	Tête de liste	% des voix	Position	Résultat	Déclarations	Question facultative, pour les intercommunalités qui subventionnent lignes aériennes ou aéroport	n°
03360	Valignay	Francis Leblanc	Francis LEBLANC	92,75	1	11 élus (majorité)			1
04700	La Brillance	Ensemble	Joëlle DUPRE	13,27	3	1 élue (Opposition)			2
05000	Gap	AMBITIONS POUR GAP	Charlotte KUENTZ	32,74	2	7 élus (Opposition)	Nous souhaitons évidemment trouver et développer des alternatives à la voiture. Pour un département tel que les Hautes-Alpes, le train est indispensable pour maintenir et renforcer le tourisme de notre territoire. Le train de nuit en constitue une des applications la plus pratique et confortable à cet égard. Merci pour cette initiative. Thierry		3
05100	Puy Saint-André	Vivre à Puy-Saint-André	Estelle ARNAUD	92,26	1	11 élus (majorité)			4
05120	L'Argentière-la-Bessée	Demain Vous Appartient	Marie-noëlle DISDIER	34,59	1	2ème tour	Le service public du train est essentiel pour notre territoire. C'est un outil essentiel pour le développement touristique et économique de notre département. Les collectivités territoriales, les citoyens et les associations doivent se mobiliser pour défendre ce mode de transport.		5
05120	L'Argentière-la-Bessée	Unis pour l'Argentière-la-bessée	Alice Prud'homme	31,25	3	2ème tour	Nous nous engageons à manifester, et soutenir collectifs et associations se mobilisant pour le maintien de ce service. Dans la limite de nos compétences communales nous pousserons à son développement, en demandant une augmentation du nombre de train, en impulsant la réouverture des petites gares et en demandant une baisse des tarifs pour le public, afin qu'il soit moins honoreux que la voiture, bus, avion...		6
05600	Guillestre	Guillestre demain	Bernard LETERRIER	37,07	2	3 élus (Opposition)	je suis membre du collectif étoile de veynes j'ai participé à de nombreuses manifestations pour le maintien du train de nuit paris briançon y compris à la remise d'une pétition de 13000 signatures à manuel valls à la grave en2015 , j'ai interpellé directement à ce sujet le président de la république lors du congrès des maires . je suis un utilisateur régulier pour mes déplacements ayant ma mère qui habite à Rouen. Bernard leterrier maire de guillestre		7
05600	Guillestre	Guillestre ensemble	Christine PORTEVIN	62,92	1	16 élus (Majorité)	Besoin de trains de nuit Guillestre paris ... trains wagons-lits en plus de l'amélioration Des couchettes ... possibilité de remettre les voitures sur les trains		8
06000	Nice	Nice Écologique	Jean-Marc Governatori	11,3	3	2ème tour	« Le train de nuit permettrait de rallier Bordeaux, Strasbourg, Brest ; moi-même l'ai régulièrement utilisé pour aller à Bordeaux, et je souhaite son retour, alors qu'aujourd'hui Easyjet propose ces liaisons à des tarifs indécents. Le train de nuit permet de connecter Nice aux autres grandes villes, il permet de faire venir des touristes dans notre ville sans avion, mais il est aussi utile pour les travailleurs pour leur mobilités longue-distance. » Juliette Chesnel-Le Roux, numéro 2 sur la liste Nice écologique	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	9
06400	Cannes	CANNES A VOUS	Dominique Henrot	4,12	3	Aucun élu			10
06500	Menton	Menton Autrement - Laurent Lanquar	Laurent Lanquar-Castiel	7,52	5	Aucun élu	Notre projet prévoit de mettre en place un GECT groupement européen de coopération transfrontalière pour développer et pérenniser la ligne Nice/Vintimille/Cuneo/Turin, qui pourrait soit continuer vers Milan, soit vers Lyon puis paris (de nuit). Enfin nous souhaitons demander aux régions de remettre en place une ligne diagonale Brest/Menton "de Pays de Lorient à l'Orient du Pays.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	11
06560	Vabonne	Futur & Nature	Joseph Cesaro	33,18	1	2ème tour sans fusion			12
06800	Cagnes-sur-Mer	Pour cagnes, l'Exigence du Futur	Louis NEGRE	39,81	1	2ème tour	Se déclare "favorable" aux trains de nuit, mais ne s'engage pas à agir.		13
10800	Saint-Julien-les-Villas	ST JULIEN A GAUCHE	Jean-Marc Weinling	11,77	4	1 Élu (Opposition)			14
11000	Carcassonne	Carcassonne citoyenne écologique et sociale	Xavier Bigot	11,95	4	Liste fusionnée	Les collectivités locales doivent soutenir les trains de nuit. Mais l'État ne doit pas se défaire sur nous, d'autant qu'il réduit les dotations. Dans tous les cas, si nous devons faire un choix entre le soutien à l'aéroport et le soutien aux trains de nuit, il sera clair : priorité aux trains.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	15
12000	Rodez	Rodez Citoyen	Matthieu Lebrun	24,61	3	2ème tour	Pour la question relative aux subventions du transport ferroviaire, il nous semble que cela relève d'abord de la responsabilité de l'Etat qui doit assurer une desserte ferroviaire équilibrée sur tout le territoire national en ayant particulièrement une attention aux territoires ruraux. C'est une question d'aménagement du territoire. Pour ce qui concerne les collectivités territoriales, outre la région qui assure la gestion des trains régionaux et de ses infra structures, nous pensons qu'elles (commune de Rodez et Communauté d'agglomération) doivent avant tout dégager des moyens financiers pour assurer la promotion de ce moyen de transport et garantir une bonne coordination entre les horaires d'arrivée en gare et ceux des transports publics de bus qui desservent Rodez et son agglomération.		16
12150	Sévérac d'Aveyron	Le Sévéracais Autrement	Mélanie Brunet Bédel	24,97	3	2ème tour	En tant que Sévéracais nous sommes évidemment pour les trains de nuit mais sommes également pour les trains de jour. Si nous sommes élus nous nous rapprocherons de la Région et de la SnCF pour la défense des liaisons de chemins de fer sur les lignes Béziers/Neussargues et Rodez/Sévérac.		17
12150	Sévérac d'Aveyron	Sévérac Citoyen	Edmond Gros	49,2	1	2ème tour	Certains membres de notre liste utilisent très régulièrement le train de nuit Rodez-Paris. Cette liaison est indispensable pour nous tous. Il est essentiel de rénover rapidement cette ligne (la période où la liaison était assurée via Toulouse ou en bus de nuit a été un "calvaire" !!!). Nous sommes très attentifs à cette actualité, et à celle des lignes "Béziers-Neussargues" et "Millau-Rodez". Sévérac a la chance d'être sur une voie électrifiée... le train fait partie intégrante de notre cadre de vie, nous y sommes très attachés. D'autre part, nous suivons de très près les projets portés par la Railcoop.		18
13000	Marseille (ts secteurs)	Debout Marseille !	Sébastien Barles	8,94	5	Liste fusionnée	Nous sommes pour les trains de nuit, véritable outil de mobilité peu polluante, et très utile pour toutes et tous. Les écologistes ont toujours soutenu et continueront de soutenir le train de nuit.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	19
14000	Caen	Lutte ouvrière - Pierre Casevitz	Pierre Casevitz	1,12	7	Aucun élu	Je suis pour une politique générale en faveur du train : ferroutage, etc. Macron fait le contraire, il multiplie les cars au lieu des trains. Le seul intérêt des cars est le bas prix du ticket (pour le moment) : il faut des trains bien moins chers. Je reste méfiant des charges reportées sur les communes, et aussi de la politique actuelle qui livre aux appétits privés les transports, comme le reste (énergie, eau, etc).	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	20
14000	Caen	Caen écologiste et Citoyenne	Rudy L'orphelin	25,56	2	8 élus (Opposition)		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	21
14000	Caen	Caen au coeur	Gilles Deterville	9,29	3	2 élus (Opposition)		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	22
14120	Mondeville	Tous Mondevillais	Jérôme Homais	11,06	3	1 Élu (Opposition)			23

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

14123	ifs	Ifs Citoyenne et Écologiste	Jean-Paul Gauchard	32,96	2	2ème tour	Tout comme le pacte ferroviaire proposé par un syndicat cheminot local que nous avons signé, nous nous engageons fermement pour le rail comme outil de développement social et écologique. Nous avons d'ailleurs sur notre liste des usagers et cheminots engagés sur le développement du service public ferroviaire. La Normandie, de par son attractivité touristique et portuaire, peut et doit développer le train de nuit.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	24
14123	ifs	Ensemble pour ifs	Arnaud Fontaine	18,23	3	2ème tour	Garder un service public ferroviaire fort		25
14150	Ouistreham	Pour une Ville Écologiste et Citoyenne	Sophie Börner	18,69	3	2 élus (Opposition)	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.		26
17000	La Rochelle	ENSEMBLE, OSONS L'ÉCOLOGIE	JM Soubeste	16,7	3	2ème tour sans fusion	La défense des trains de nuit est une nécessité pour l'espace européen, pour la France et pour notre territoire. Supprimé alors qu'il offrait une vraie alternative à l'automobile voire à l'aérien, nous soutenons activement sa remise en place. La collectivité(CDA La Rochelle) s'engagera, si nous sommes en responsabilités, à participer aux financements des études et des investissements nécessaires. Je suis par ailleurs signataire de la pétition que vous avez signée et j'ai pu rencontrer vos représentants lors des journées d'été d'EELV à Toulouse. C'est un beau combat, un combat nécessaire: nous serons à vos côtés pour le mener !		27
17000	La Rochelle	Tous Rochelais !	Jean-François Fontaine	32,61	2	2ème tour sans fusion	Je suis bien évidemment favorable aux trains de nuit et plus généralement un grand défenseur du fer. Nous avons déjà entamé des discussions avec la SNCF sur tous les sujets sur lesquels nous sommes compétents pour intervenir et financer. Nous avons à coeur de poursuivre cet ambitieux et nécessaire travail. Jean-François Fontaine		28
17100	Saintes	L'action, le coeur en plus	Bruno Drapon	20,51	2	2ème tour	Je trouve ubuesque de retirer des trains de voyageurs au profit des avions beaucoup plus pollués. J'ai l'intention de privilégier le train et la ligne Nantes-Bordeaux qui permettra de rapprocher saintes de ces deux villes. Vous pouvez compter sur mon engagement à soutenir le train de nuit.		29
17100	Saintes	Unis pour Saintes	Pierre Dietz	17,59	3	fusion de 3 listes	La liste "Unis pour Saintes" que je conduis pour le second tour des élections municipales à Saintes, sensible à la transition écologique, soutient tout mode de transport alternatif à l'avion pour des distances moyennes.		30
17230	Marans	MARANS, PASSION COMMUNE	Jean Marie Bodin	28,76	1	2ème tour	nous sommes favorables à participer financièrement à l'accès aux trains par des arrêts fréquents, pendulaires entre La Rochelle et Marans y compris pour nos scolaires et nos noctambules [ndlr : Trains de nuit]		31
18100	Vierzon	Vierzon notre passion commune	Nicolas Sansu	50,18	1	27 élus (Majorité)	Nous souhaitons que les trains de nuit qui passent à Vierzon en début de nuit et tôt le matin s'y arrêtent à nouveau.		32
22000	Saint-Brieuc	Saint-Brieuc, la volonté d'avenir	Richard Rouxel	21,27	2	Fusion au 2ème tour			33
25000	Besançon	Ensemble ! Avec	Alexandra Cordier	4,57	6	Aucun élu			34
25000	Besançon	Besançon par Nature	Anne Vignot	31,19	1	2ème tour			35
26150	Die	Die, Commune en Vie	Isabelle Bizouard	35,86	2	2ème tour sans fusion	Le soutien aux services publics, le soutien aux transports collectifs et notamment ferroviaire, le développement des mobilités douces et des transports collectifs de proximité, font partie intégrante de notre programme. Nous soutiendrons à tous niveaux le maintien et le développement de la ligne ferroviaire et ses arrêts en gare de Die. Le train de nuit (Paris Briançon /Briançon Paris) est un moyen de communication indispensable pour notre territoire.		36
26150	Saint-Andéol		Maryline Wolf-Roy	86,56		7 élus (majorité)			37
26310	Luc-en-Diois	Pour Luc en Diois en Commun	Bernard Collignon	36,41	2	aucun élu	Luc en Diois est située sur la ligne Livron Aspres sur Buech sur laquelle circule un des derniers train de nuit, à savoir le Paris-Briançon: nous demandons l'arrêt quotidien de ce train dans notre gare: il ne la dessert que le dimanche soir en direction de Paris et tous les jours durant une courte saison estivale de début juillet au 25 août! La ligne doit faire l'objet d'une rénovation complète et sera fermée de Livron à Aspres sur Buech de mars à décembre 2021: or durant cette période, le train de nuit sera remplacé par un autocar de nuit de Paris à Gap, alors que des alternatives pourraient être mises en place durant cette période: train de nuit jusqu'à Valence Ville et transfert vers les communes de la vallée de la Drôme par autocar. En cas d'élection de notre liste nous agissons dans ce sens auprès de SNCF Intercités, avec les autres communes de la vallée desservies par ce train (Die et Crest).		38
26400	Crest	Ensemble réinventons Crest	René Halter + Samuel Arnaud	35,4 + 21,14	2 et 3	fusion de 2 listes			39
27430	Saint-Pierre-du-Vauvray	ensemble et solidaire	Laëtitia Sanchez	53,84	1	12 élus (Majorité)	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.		40
29299	Brest	Brest Écologie Solidarités	Ronan Pichon	15,73	3	Liste fusionnée	Ces réponses n'engagent que moi mais j'espère que mon équipe va dans le même sens	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	41
30450	Genolhac		Guy Cheron	66,29	1	15 élus (majorité)	Motion votée par le conseil municipal le 17 juin 2020. Le conseil municipal demande au Secrétaire d'État aux transports et à la SNCF : -Le retour de tous les trains de nuit et du train de nuit Nîmes Langogne Clermont-Ferrand Paris dans les plus brefs délais. -La réouverture des douches dans les gares qui en sont équipées et/ou l'installation de douches temporaires (Algéco), l'ouverture des toilettes dans toutes les gares à l'arrivée des trains de nuit, -une meilleure information des usagers lors de la réservation "train temporairement indisponible" au lieu de "complets" quand ils ne le sont pas, et une alerte réservation par courriel lors de la reprise de la réservation.		42
31000	Toulouse	Toulouse Anticapitaliste	Pauline Salingue	1,52	8	Aucun élu	Toulouse Anticapitaliste défend le train de nuit et le train en général. Nous nous positionnons pour le maintien et la réouverture des trains de nuit, le développement de nouvelles lignes.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	43

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

31000	Toulouse	Le camp des travailleurs	Malena Adrada	0,46	10	Aucun élu	Je réponds « oui au train de nuit ».	44	
31000	Toulouse	Pour la Cohésion, l'Autre choix	Pierre Cohen	5,66	4	fusion avec Antoine Maurice	Pour les trains de nuit, Toulouse dispose d'une des dernières lignes de nuit que nous voulons défendre et promouvoir. Nous observons que la modernité européenne au XXIème siècle vise à réinstaller les trains de nuit et nous espérons que la France s'inscrira dans ce mouvement, au service de l'urgence climatique	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	45
31000	Toulouse	ARCHIPEL CITOYEN	Antoine Maurice	27,56	2	2ème tour (fusion avec Pierre Cohen)	Nous sommes pour le développement du train de manière générale, au détriment de l'avion: - Trains d'agglomération toulousaine (RER toulousain) - Trains Régionaux - Trains Nationaux (intercités) y compris les trains de nuit	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	46
31270	Cugnaux	Cap Citoyen	Albert Sanchez	23,72	1	2ème tour	La transition vers un modèle de société moins dépendant des énergies fossiles nous impose de réduire le transport aérien et offrir une alternative pour le transport de moyenne distance. Le train de nuit est une solution d'avenir pour l'Europe. Au départ de Toulouse, en plus de la liaison vers Paris, une des dernières en France, il serait intéressant de disposer de lignes de nuit nationales vers Rennes/Quimper, Nice, Lyon, Strasbourg, Lille (qui ont excitées par le passé) et internationales vers Madrid, Bruxelles ou Londres dont le potentiel est non négligeable si l'on compare au nombre de vols. Cap citoyen s'engage à encourager ce mode de déplacement.	47	
31320	Castanet-Tolosan	Castanet en Commun	Xavier Normand	36,33	1	2ème tour		48	
33000	Bordeaux	Suivez le guide	Yves Simone	0,95	7	Aucun élu	Cycliste mais pour le train (plutôt que l'avion). Le train de ceinture de Bordeaux (on en parle depuis... 40 ans !)	49	
33000	Bordeaux	Bordeaux Respire !	Pierre Hurmic	34,38	2	2ème tour (sans fusion)	Le développement des transports de voyageurs par le train est un levier incontournable aux problèmes de mobilité en Gironde et sur la Métropole. Ils sont aussi le moyen de décarboner les mobilités pour répondre à l'urgence climatique. Le train de nuit est une excellente alternative au transport aérien. Il est indispensable de le développer si nous voulons atteindre les objectifs de la COP 21.	50	
33240	Saint-André-de-Cubzac	Saint André Avance	Célia Monseigne	63,74	1	23 élus (Majorité)	Je ne suis pas tête de liste mais candidate sur la liste menée par Célia Monseigne, mais je m'engage en mon nom, si je suis élue à soutenir cette motion auprès des collègues élus.	51	
33600	Pessac	Anticapitalistes ! pour les luttes des travailleurs et des classes populaires	Isabelle Ufferte	3,15	5	Aucun élu	Je suis favorable au développement des transports collectifs ferroviaires, dont ceux de nuit. Il faut pour cela une politique volontariste, qui ne se soucie pas de la rentabilité et des profits. Elle doit s'accompagner d'une politique de baisse des tarifs afin de les rendre abordables à toutes les familles. C'est une nécessité, une question de bon sens, tant sociale qu'environnementale, qui remet en cause la logique capitaliste. C'est pour cela que dans cette campagne nous entendons porter une voix anticapitaliste, pour que nos vies valent plus que leurs profits. Car il ne peut y avoir de réponse aux urgences de l'heure dans le cadre du système actuel, entièrement soumis aux intérêts des multinationales et de la finance.	52	
33600	Pessac	L'Écologie pour Pessac	Laure Curval	21,37	3	fusion avec S. Saint-Pasteur	Comme tête de liste de "L'écologie pour Pessac", je m'engage à soutenir le retour des trains de nuit depuis Bordeaux, que ce soit vers les Régions AURA, PACA, ou la Bretagne. Bordeaux Métropole ne donne pas de subventions directes à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac et ne peut pas non plus subventionner les trains de nuit. Elle fait partie du conseil de surveillance de l'aéroport (15% partagés entre les différentes collectivités Région, Métropole, Bordeaux, Mérignac) et peut statuer sur les objectifs et donc les ouvertures de lignes. Nous soutenons l'ouverture des lignes de train de nuit et la fermeture de lignes aériennes.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	53
34000	Montpellier	#Nous Sommes Montpellier	Alenka Doulain	9,25	5	fusion avec Mohamed Altrad	Nous utiliserons le train de nuit comme outil pour la promotion touristique de notre territoire.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	54
34000	Montpellier	CHOISIR L'ÉCOLOGIE avec EELV	Coralie Mantion	7,42	6	Fusion avec Michaël Delafosse	Nous pouvons vous assurer de notre engagement à interpeller l'État en faveur des trains de nuit. De façon générale, pour la transformation écologique, pour lutter contre la pollution de l'air... notre volonté est de développer les alternatives à la voiture et de favoriser les transports en commun notamment. Depuis toujours, les écologistes d'EELV demandent l'interdiction de toute fermeture de ligne ferroviaire sans qu'ait été étudiées et concertées, avec les collectivités et les citoyens concernés, les différentes possibilités de sa valorisation en termes de mobilité. Face au transport (beaucoup trop subventionné) ou à la route, sources de pollutions multiples et de dumping social, les écologistes d'EELV prônent notamment l'Europe des connexions ferroviaires régionales, avec un service public européen des réseaux et la ré-instauration des trains de nuit. Ces derniers, tout particulièrement pour les liaisons internationales, restent la meilleure alternative à l'avion. Coralie Mantion Liste "Choisir l'Écologie pour Montpellier"	55	
34000	Montpellier	R. écologistes et la gauche	Clothilde Ollier	7,25	7	fusion avec M. Altrad	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	56	
34000	Montpellier	Un nouveau souffle pour Montpellier	Michaël Delafosse	16,66	2	2ème tour avec fusion	Nous sommes très favorables à un développement des trains de nuit qui permettrait de réduire la congestion automobile dans cette période d'urgence climatique et qui participerait efficacement à la transition écologique.	57	
35000	Rennes	Rennes En Commun	Enora Le Pape	7,55	5	Aucun élu	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	58	
35000	Rennes	Choisir l'écologie pour Rennes	Matthieu Theurier	25,37	2	fusion avec N. Appéré		59	
37000	Tours	Pour Demain Tours 2020	Emmanuel Denis	35,45	1	2ème tour sans fusion	Lire le communiqué de presse sur https://pourdemaingtours2020.fr/en-ces-periodes-de-fetes-oui-au-train-de-nuit/	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	60
37130	Cinq-Mars-la-Pile	CINQ MARS AVANCE				non présent au 1er tour	le train de nuit confortable bien sûr avec douche et petit déjeuner si possible ou assurance de trouver des salles de toilettes avec douches et un bar accueillant ouverts même tôt ou tard, dans chaque gare d'arrivée : on arrive tôt à destination et on a économisé une nuit d'hôtel et surtout le train de nuit où on peut aussi embarquer son moyen de locomotion comme avant : vélo, véhicule personnel, ... et le récupérer à l'arrivée lorsqu'on part en vacances par exemple.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	61
38000	Grenoble	Grenoble en Commun	Éric Piolle	46,67	1	2ème tour		62	
38300	Bourgoin-Jallieu	Ensemble, agissons	Joseph Benedetto	3,5	5	Aucun élu		63	

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

39100	Dole	Ensemble Dole 2020	Ako Hamdaoui	17,37	3	3 élus (Opposition)	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	64	
39110	Salins-les-Bains	Unissons-nous pour Salins	Michel Bugada	21,55	3	2ème tour sans fusion		65	
39200	Saint-Claude	Ensemble pour Saint Claude	Francis Lahaut	25,9	3	2ème tour sans fusion	Nous avons des membres de notre liste qui utilise les trains de nuit, nous pensons que la réouverture de la ligne Strasbourg Nice/Port Bou avec arrêt à Lons le Saunier et Bourg en Bresse peut être une opportunité pour notre territoire en terme d'attractivité, déjà bien appauvri depuis des années avec la suppression du TGV Strasbourg Marseille s'arrêtant à Lons Le Saunier et Bourg en Bresse, la fermeture du tronçon Saint Claude Oyonnax sans oublier la négligences des dessertes de la Ligne des Hirondelles et celle de la Ligne du Haut-Bugey. La création d'une ligne Paris Bellegarde via la Ligne des Hirondelles peut être une opportunité en terme de tourisme tout au long de l'année.	66	
43005	Alleyras	La commune avant tout	Alain Vinçon	50		2ème tour	Je pense qu'il est indispensable de se battre pour obtenir un trajet de nuit avec un arrêt en gare d'Alleyras, la municipalité soutiendra toute initiative dans ce sens.	67	
44000	Nantes	Nantes Ensemble	Julie Laernoës	19,58	3	fusion avec J. Rolland	Je suis tout à fait favorable au développement des trains de nuit et favorable à la réduction du trafic aérien en France et dans le monde, dans l'objectif de diminuer nos émissions de gaz à effet de serre. Le train de nuit est une très bonne solution pour les longs trajets en France et en Europe.	68	
46000	Cahors	Cahors en transition	François Duchesne	7,52	4	1 Élu (Opposition)	Au-delà des trains de nuit, nous soutenons le ferroviaire en tant que mode de transport durable et peu émetteur en CO2 (voyageurs et fret). Un département rural comme le Lot, mal raccordé au reste du territoire national, trouve aussi dans le ferroviaire une réponse de qualité aux besoins de mobilité de sa population. Sans les grandes lignes, les transversales tombent, et vice-versa : Cahors/Capdenac requiert donc aussi toute notre attention et nous proposons sa remise en fonction. En ce qui concerne Cahors, la baisse des services en gare , ainsi que son déclassement et les suppressions d'emplois, sont une préoccupation majeure car cela hypothèque l'avenir de notre territoire. Soyez assurés de notre soutien plein et entier.	69	
46100	Corn	Ensemble au service de CORN	Dominique Legresy				Élu (Majorité)	70	
46100	Lissac-et-Mouret	Lissac-et-Mouret pour notre avenir	Jean-Marc Peralta				Élu (Majorité) Oui, il est important de ne pas supprimer les trains de nuit,certaines personnes doivent faire des kilomètres en voiture avant de pouvoir prendre un train pour se déplacer.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	71
46110	Strenquels	MARCOZ Jacques	Jacques Marcoz		2	Non élu		72	
46120	Lacapelle-Marival	LACAPELLE AVENIR	Pascal Lewicki	100			Élu (Majorité) J'ai pris quelques fois le train de nuit Assier-Paris Austerlitz. En terme d'horaires, cela me convient très bien : arrivée à Paris de bonne heure et retour en fin de journée. On arrive au centre de Paris et cela est une bonne chose. Par contre, il faut améliorer le confort de ces trains.	73	
46130	Gagnac-sur-Cère	Bien vivre à Gagnac sur Cère	Claire Delande-Cattiaux				Élu (Majorité)	74	
46140	Parnac	AGIR ENSEMBLE POUR NOTRE AVENIR	Marc Gastak				Élu (Majorité) Le département du Lot et son Président Serge RIGAL soutiennent ardemment la ligne POLT et les lignes régionales; notre région occitanie est victime de la volonté de l'état d'affaiblir nos trains de nuits, indispensables pour l'autonomie de nos concitoyens. De nombreuses fois, mon train s'est arrêté à Brive et sans correspondance que ce soit bus ou autre. Je soutiens votre démarche, qui est aussi la notre, et nous devons nous mobiliser fermement. Marc GASTAL	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	75
46210	Saint-Cirgues	Agir ensemble pour St Cirgues	Alain Hebert				Élu (Majorité) je suis depuis très longtemps engagé dans la défense et le développement des services publics et en particulier dans la bataille pour le statut public du trafic ferroviaire et des cheminots. C est pour notre liste en axe majeur de l action municipale au même titre que la question de l environnement.	76	
46210	Latronquière	Latronquière demain	Éliane Lavergne				Élu (Majorité) A titre personnel, j'essaie d'être présente aux manifestations qui soutiennent les services publics en général...Notre commune a déjà fait les frais de l'austérité demandée par Bruxelles: Fermeture de la gendarmerie et de la perception. Je me bats pour conserver la Poste. Eliane Lavergne	77	
46240	Ussel	Ussel pour Tous	Annie Sourzat				Élu (Majorité) Je suis personnellement concernée par le maintien et le développement des trains de nuit. Ma fille domiciliée à Toulouse ,maître de conférences à l UNIVERSITÉ de Bourgogne DIJON n a pas d autre moyen de transport en commun pour se déplacer entre son domicile et son lieu de travail (pas d aéroport à Dijon) ...	78	
46250	Marmignac	Marmignac Ensemble un nouvel élan	Rachel French				Élu (Majorité)	79	
46270	Felzins	MIEUX VIVRE A FELZINS	Marie-Claude Vinel				Élu (Majorité)	80	
46270	Cuzac	Vivre ensemble à Cuzac,	Geneviève Vandekerckhove				Élu (Majorité)	81	
46310	Peyrilles	Ensemble pour demain	Stéphane Magot				Élu (Majorité)	82	
46320	Assier	Ensemble pour Assier	Maxime Hug		1	Élu (Majorité)	Je trouve que l'utilisation des trains dans un soucis environnemental est essentiel.	83	
46320	Assier	Un avenir en commun	Frédéric Collin		2	Non élu		84	
46320	Brengues	Brengues ensemble	Jean-Luc Vallet				11 élus (majorité)	85	
46320	Durbans	Liste d'union pour la défense des intérêts communaux	Henri Gratiàs				Élu (Majorité)	86	
46320	Saint-Simon	A l écoute de Saint Simon	Patrick Calmon				Élu (Majorité)	87	

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

46320	Sonac	Bessède Claudine	Claudine Bessède				Élu (Majorité)	Ds nos petites communes rurales, il est important de sauver le secteur public qui peut rendre service à notre population. Les trains en font parti .	88
46340	Lavercaitière	Gilles VILLARD	Gilles Villard				Élu (Majorité)		89
46350	Cales	Un projet d'avenir pour Calés	Jean-François Poncelet				Élu (Majorité)		90
46400	Saint-Vincent-du-Pendit	Pour le Renforcement d'une dynamique communale	Roger Laribe				Élu (Majorité)	Depuis 2008 La commune de St Vincent du Pendit a voté toutes les motions concernant le maintien des trais de nuit et le maintien des petites lignes	91
46500	Carlucet	Democratie participative	Luc Geraudie	10,46			2ème tour		92
46500	Gramat	Toujours ensemble pour Gramat	Michel Sylvestre	67,13			Élu (Majorité)		93
46500	Alvignac	Plus loin ensemble!	Alfred Terlizzi				Élu (Majorité)		94
46500	Saignes	liste d'union pour Saignes	Dominique Malavergne				Élu (Majorité)		95
46500	Miers	Miers en action	Caroline Mey-Fau				Élu (Majorité)	Pas d'étiquette dans nos petites communes. En tant que conseillère départementale j'ai déjà effectué de nombreuses démarches en faveur des trains de nuit.	96
46600	Martel	Vivre à Martel	Pierre Verdier	16,88	3	1 Élu (Opposition)		Je vous souhaite bon courage et de la réussite dans vos actions pour le bien commun. Pierre Verdier	97
46600	Montvalent	MONTVALENT DEMAIN	Françoise de Lépinay				Non élue	Je suis favorable au développement de tous les moyens de transports, étant dans une région où ils sont pratiquement inexistants	98
46700	Duravel	Ecouter partager agir	Gérard Calassou	54,34			2ème tour pr collistiers	Maintenir le service public,réouverture de gare a la clientèle (guichet) .Maintenir les arrêts sur certaines gares(déjà supprimé)	99
47000	Agen	Agen, un souffle citoyen	Maryse Combres	38,58	2	7 élus (Opposition)			100
50100	Cherbourg-en-Cotentin	L'Avenir en Tête	David Margueritte	29,67	2	2ème tour sans fusion			C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
50300	Arvanches	Aimons Avranches Saint Martin	David NICOLAS	48,74	1	2ème tour			101
51100	Reims	Faisons respirer Reims	Éric Quenard	12,31	2	4 élus (Opposition)			102
54000	Nancy	Nancy en Grand	Mathieu Klein + Laurent Watrin	37,88 et 10,24	1 et 3	Fusion de 2 listes		Je soutiens une amélioration des liaisons depuis Nancy vers le Sud, notamment en train qui constitue l'un des modes de transport répondant le mieux à l'enjeu écologique. Comme beaucoup de Français, je fais le constat de la faiblesse du réseau actuel de trains de nuit. Il s'agit pourtant d'une solution de mobilité à la fois bas-carbone et économique, constituant une alternative crédible à l'avion pour voyager en Europe et un complément à l'offre de TGV. Plusieurs de nos voisins européens ont d'ailleurs misé sur ce mode de déplacement au moment où nous nous en détournions. Aussi, je défends l'idée d'étudier la redynamisation de l'offre de trains de nuit en France.	104
54000	Nancy	Nancy en commun	Nordine Jouira	4,47	5	Aucun élu		Ecologique, peu coûteux et confortable, il est inconcevable que les trains de nuit ne se développent pas plus en France, quand on connaît les alternatives polluantes et énergivores que sont les avions et les voitures. Nancy ne connaît plus de train de nuit et nous souhaiterions les voir revenir. https://c.estrepublicain.fr/edition-de-nancy-ville/2016/06/26/nancy-port-bou-le-dernier-train-de-nuit	105
54000	Nancy	Unis pour Nancy - Patricia Melet	Patricia Melet	1,94	7	Aucun élu		Les trains de nuit permettent d'annuler le différentiel du temps de transport ressenti par l'utilisateur des lignes aériennes, à condition que le confort soit suffisant et les tarifs comparables, voire avantageux. Ces aspects doivent être pris en compte dans l'offre de train de nuit, faute de quoi l'utilisateur se tournera majoritairement vers l'avion.	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
54000	Nancy	Nancy Positive	Laurent Héart	34,7	2	2ème tour sans fusion		Afin de décongestionner l'axe autoroutier européen sur lequel Nancy est positionné, il me semble essentiel d'encourager le report de la voiture vers le transport ferroviaire, alternative la plus capacitaire. Nous voulons ainsi conforter l'axe ferré Nord/Sud vers le Luxembourg et la Méditerranée. Evidemment qu'au-delà de leur avantage écologique les trains de nuit offrent de réelles perspectives pour développer les dessertes de notre territoire, en parfaite complémentarité avec les liaisons TGV que nous souhaitons également améliorer.	107
56100	Lorient	Energies Citoyennes !	Jean-Philippe Olivier	6,58	6	Aucun élu		Nous sommes favorables au développement des trains de nuit.	108
57000	Metz	LEBEAU	Emmanuel Lebeau	4,93	8	Aucun élu			109
57000	Metz	"Énergies pour Metz"	Béatrice Agamennone	6,19	5	fusion avec F. Grosdidier		Je suis favorable au rétablissement des trains de nuit au départ de la gare de Metz. Les liaisons de nuit, certes moins rapides que le TGV, sont moins onéreuses et permettent ainsi d'offrir une offre de transport à toutes les populations.	110
59000	Lille	Décidez pour Lille	Julien Poix	8,84	4	Aucun élu		Nous soutenons le redéploiement des trains de nuits publics organisés par la SNCF. C'est un levier important pour déployer sur le territoire national la transition écologique et solidaire et réduire au sein de la Métropole Européenne de Lille l'empreinte carbone de 10% d'ici 2050.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

59000	Lille	Lille verte 2020	Stéphane Baly	24,53	2	2ème tour sans fusion	L'atout du train de nuit pour réduire l'impact climatique des déplacements longue distance de 800 km à plus de 1200 km, trop souvent effectués en avion n'est plus à démontrer. Pour diviser par 2 nos émissions de gaz à effet de serre en 10 ans, le redéveloppement d'une offre train de nuit (type OBB) est indispensable et doit être activement soutenue et promue par les collectivités.	112
59140	Dunkerque	La Liste d'Union	JL Gadea	4,9	4	Aucun élu	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	113
59200	Tourcoing	Solidaire et Engagée	Maurice Devloo	4,11	5	Aucun élu	Liste de rassemblement: FI, PCF, Génération.S, Ensemble, Nouvelle Donne	114
59260	hellemmes	Décidez pour Hellemmes	Lucas Fournier	12,54	4	2ème tour sans fusion		115
59790	Ronchin	Les ronchinoises aux commandes	Jean-François Pyl	17,37	3	2 élus (Opposition)		116
60100	Creil	Creil insoumise	Mohamed Assamti	3,34	6	Aucun élu	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	117
62590	Oignies	La Force Citoyenne	Camille Goeusse	22,34	3	Aucun élu		118
63000	Clermont-Ferrand	Cause Commune	Philippe Fasquel	6,3	5	Aucun élu	La remise en place d'une structure ferroviaire adaptée aux enjeux actuels est donc une nécessité absolue, loin des conséquences des déplacements polluants et réservés à une élite sociale tel que l'avion. Le train de nuit, s'inscrivant pleinement dans cette logique doit redevenir la norme des déplacements longue distance.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
63000	Clermont-Ferrand	Clermont-Ferrand en Commun	Marianne Maximi	12,31	4	2ème tour sans fusion		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
63430	Pont du Château	Avec Passion, avec Raison	Patrick Perrin	35,45	2	2ème tour sans fusion		121
64000	Pau	François Bayrou	François Bayrou	45,83	1	2ème tour	Dans le texte de campagne on peut lire : "Nous défendons le retour de la palombe bleue, le train de nuit intercity Pau-Paris avec une régularité et un confort amélioré"	122
64000	Pau	Pau en Commun	Jérôme MARBOT	21,98	2	2ème tour avec fusion	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	S'engage à fédérer le plus de responsables de collectivités locales possible sur le trajet Paris-Pau pour demander la réouverture de la ligne de nuit
64000	Pau	Pau Arc-en-ciel 2020	Jean-François Blanco	14,62	3	fusion avec Jérôme Marbot	Nous défendons les mobilités vertes et en ce sens le développement du train et le rétablissement des trains de nuit sont des priorités de nos engagements.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
64000	Pau	CHOISIR PAU	Denis Bouzon	6,93	4	Aucun élu	Je souhaiterai être infirmer des démarches de l'Etat dans cet objectif pour bien assurer la prise de position publique de soutiens au moment opportun. Mon souhait en tant que élu est de mettre cette ligne au moins un an subventionnée, puis de laisser la ligne vivre et être appropriée par les usagers. Denis Bouzon	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
64000	Pau	Pau Citoyenne Sociale et Écologique	Patrice Bartolomeo	5,36	5	fusion avec Jérôme Marbot	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	126
64000	Pau	Lutte ouvrière - Cyrille Marconi	Cyrille Marconi	2,24	7	Aucun élu	Les trains de nuit sont nécessaires à la population [...] Nous pourrions être les soutiens du combat que les travailleurs du rail ainsi que les usagers mèneraient pour imposer leurs intérêts face à ceux des capitalistes et de l'Etat à leur service. Bien cordialement, Cyrille Marconi	127
64100	Bayonne	Baiona verte et solidaire	J.-C. Iriart & S. Bussiere	13,12	3	Retrait de la liste	Soyé.e.s assuré.e.s de notre soutien: justice sociale et écologie sont au cœur de notre engagement et de notre programme.	128
64400	Oloron Sainte Marie	Confluence des énergies	Hervé Lucbereilh Eneko	29,22	2	2ème tour		129
64500	Ciboure	Ziburu Bizi 2020	Aldana-Déuat	44,6	1	2ème tour		130
64500	Saint-Jean-de-Luz	HERRI BERRI	Pascal Lafitte	23,1	3	4 élus (Opposition)		131
64700	Hendaye	Hendaye avec vous	Kotte Ecennaro	41,08	1	2ème tour		132
65000	Tarbes	TARBES HORIZON 2030	Gérard Trémège	41,39	1	2ème tour	Dans tous les cas, nous maintiendrons, ou nous augmenterons, les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention, mais inférieure à celle des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	133
65000	Tarbes	Tarbes Citoyenne Écologique et Solidaire	Hervé Charles	15,21	2	2ème tour, sans fusion	Votre intercommunalité subventionne-t-elle une (ou des) ligne(s) aérienne(s), ou un aéroport ? oui Indiquer le montant annuel approximatif des subventions, si vous le connaissez : non connu	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
65000	Tarbes	Tarbes, le nouveau	Myriam Mendez	13,42	4	Fusion avec Pierre Lagonnelle	Il faut également faire la promotion de l'intérêt écologique à prendre le train de nuit. Dans notre projet nous proposons d'initier une journée de l'environnement à Tarbes. Nous pourrions à cette occasion faire la promotion de l'utilisation du train de nuit. De même, des informations pourraient être délivrées dans la future maison de l'environnement qui va voir le jour au Haras.	135
65000	Tarbes	Tarbes pour tous	Pierre Lagonnelle	13,78	3	Fusion avec Myriam Mendez		136

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

65000	Tarbes	l'Avenir en commun.e	José Navarro	6,67	6	Aucun élu	Nombre de personnes figurant sur notre liste ont participé aux diverses actions contre la fermeture de la ligne la Palombe bleue (Tarbes - Paris) dans le cadre de la " Convergence Départementale de Défense et de Développement des Services Publics" (puis dans le cadre de "convergence rail"). Les mêmes ont participé aux actions pour la réouverture et l'amélioration du service. "Penser global, agir local" : face à la crise climatique et suite à la Cop21, le dossier permet en outre de poser les bases de l'action locale pour participer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre;	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	137
65100	Lourdes	Lourdes, plus qu'une ville	Thierry Lavit	29,9	1	2ème tour sans fusion	Voir les déclarations des candidats de Tarbes et Lourdes sur https://lourdesactu.fr/soiree-debat-oui-au-train-de-nuit-en-presence-des-candidats-de-lourdes-et-tarbes/		138
65100	Lourdes	Unis et Rassemblés Pour Lourdes	Sylvain Peretto	23,07	2	2ème tour avec fusion	Voir les déclarations des candidats de Tarbes et Lourdes sur https://lourdesactu.fr/soiree-debat-oui-au-train-de-nuit-en-presence-des-candidats-de-lourdes-et-tarbes/		139
65100	Lourdes	Josette Bourdeu	Josette Bourdeu	15,16	3	Retrait	«c'est grâce au ferroviaire que la ville de Lourdes s'est développée. Entre 2009 et 2013, on a perdu 150 000 nuités. Le passage au « tout TGV » a été une catastrophe pour notre ville.»		140
65100	Lourdes	Au Nom de Lourdes	Bruno Vinuales	12,67	4	Fusion avec S. Peretto	La disparition des trains de nuit a causé un impact particulièrement préjudiciable à l'économie lourdaise et par effet rebond à tout un territoire. La liste "Au Nom de Lourdes!" souhaite relancer les trains de nuits ainsi que développer les lignes européennes. Ainsi les trains de nuit favoriseront notre bilan carbone qui préservera notre écrivain de nature. En même temps ils seront source d'emploi grâce à une hausse de la fréquentation qui induira une dynamisation de notre économie. Vive les trains de nuits "Au nom de Lourdes!"	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	141
65100	Lourdes	TOUS POUR LOURDES	Stéphanie Lacoste	9,58	5	Fusion avec S. Peretto	Voir les déclarations des candidats de Tarbes et Lourdes sur https://lourdesactu.fr/soiree-debat-oui-au-train-de-nuit-en-presence-des-candidats-de-lourdes-et-tarbes/		142
65100	Lourdes	Notre priorité ? Vous ! Avec	Anjelika Omnes	5,17	6	Fusion avec S. Peretto	En 2018 la négociation autour de l'OSP (convention financière entre HOP! et les partenaires publics-département, région, agglomération et ville) s'établit à 9,5M d'euros sur 4 ans pour la ligne Paris-TLP). Compte tenu des efforts nécessaires au vue du dérèglement climatique que nous devons tous réaliser dans les années à venir, il serait judicieux qu'une part de ce financement soit reportée sur les trains de nuit. C'est un sujet que je compte bien porter.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	143
65100	Lourdes	Lourdes Ensemble	Christian Agius	4,41	7	Aucun élu	Christian Agius a rappelé l'importance des trains de pèlerins, lors de la soirée du 17 février 2020 : https://lourdesactu.fr/soiree-debat-oui-au-train-de-nuit-en-presence-des-candidats-de-lourdes-et-tarbes/		144
65200	Bagnères-de-Bigorre	BAGNERES POUR TOUS	François Roux	29,47	2	Fusion avec J. Robbé			145
65200	Bagnères-de-Bigorre	Bagnères Ecologie Citoyenne	Julien Robbé	20,41	3	Fusion avec F. Roux	Félicitations au collectif 'Oui au train de nuit' pour leur travail ! Ensemble accélérons la transition écologique !		146
65400	Argelès-Gazost	AGIR	Gaëlle Vallin	45,1	1	2ème tour sans fusion			147
66000	Perpignan	Perpignan pour Vous	Jean-Marc Pujol	18,43	2	2ème tour sans fusion	Alternative à l'usage de l'automobile ou de l'avion, le train de nuit à pâtit d'une gestion hiératique de la part de la SNCF et d'années de sous investissement. Sa relance est à encourager tant à l'échelle de notre pays (sa taille s'y prête) que de l'Europe mais selon des modalités renouvelées: -ouverture à la concurrence afin des permettre à des operateurs privés d'investir ce créneau (comme la compagnie autrichienne OBB , qui repris des liaisons nocturnes de DB en 2016 et a connu une augmentation significative de la frequentation) - aides à l'investissement des pouvoirs publics pour du matériel rénové afin de s'adapter aux besoins des usagers.		148
66000	Perpignan	Enfin, l'écologie ! Tout Perpignan avec	Agnès Langevine	14,51	3	retrait	Vice-pdte de la Région Occitanie, je reste mobilisée pout le maintien du train de nuit Paris-Cerbère et pour lequel nous avons voté une subvention.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	149
66000	Perpignan	Pour Perpignan !	Romain Grau	13,17	4	retrait			150
66000	Perpignan	L'Alternative ! P. écologique et solidaire	Caroline Forgues	6,57	5	retrait	Le train de nuit est une chance pour relier notre ville septentrionale, nous sommes sur un axe ferroviaire trans-européen, pour nous le train a de l'avenir !		151
66000	Perpignan	Clotilde Ripoull	C. Ripoull	5,99	6	retrait		C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	152
66290	Cerbère	Cerbère Un Nouveau Cap	Christian Grau	49,79	1	2ème tour	Il est important de soutenir et promouvoir les trains de nuit . Ce moyen de transport à une empreinte écologique moins importante sur l'environnement. Nous devons soutenir et promouvoir son développement . Nous devons également soutenir l 'action de votre collectif. Cordialement, Christian Grau		153
66400	Céret	CERET ENSEMBLE	Patrick Puigmal	30,74	2	2ème tour	Nous sommes favorables au maintien des trains de nuit car c'est très pratique et économique, surtout lorsqu'on doit se rendre à Paris. Nous les avons pratiqués au départ de Toulouse et de Perpignan, nous arrivons à Paris au petit matin, frais et dispos, avec l'économie d'une nuit d'hôtel;		154
66650	Banyuls-sur-Mer	Banyuls Avenir Citoyen	Jean-François Pescador	12,81	3	1 Élu (Opposition)	notre liste s'est prononcée pour la Défense des services publics. Dont le maintien de la ligne Perpignan Port-Bou, le maintien et le développement du train de nuit et l'expérimentation du "RER Catalan".		155
66700	Argelès-sur-Mer	FAIRE L'AVENIR ENSEMBLE	David Triquere	18,67	3	3 élus (Opposition)	la SNCF doit produire une offre globale de trajets et il y a une clientèle qui préfère voyager la nuit.		156

67000	Strasbourg	Écologiste & citoyenne	Jeanne Barseghian	27,87	1	2ème tour sans fusion	Strasbourg a une place particulière dans la géographie de l'Europe et dans la position politique européenne. Le développement des lignes de trains de nuit qui passent par Strasbourg permet finalement de raccorder Strasbourg à presque toute l'Europe politique sans devoir recourir à l'aérien. Les lignes transnationales de nuit présentent de nombreux avantages. Au delà des services de transport qui permette d'arriver tôt le matin aux rdv, ils permettent de faciliter les échanges entre pays. Nous proposons que sur certaines lignes, les auto-trains reprennent de nouveau du service. Nous sommes convaincus de l'importance du développement des trains de nuit notamment pour répondre au défi écologique des transport, domaine qui contribue fortement aux émissions des GES. Nous souhaitons, en lien avec les organismes de tourisme, développer l'attractivité de Strasbourg par les modes alternatifs à la voiture individuelle mais aussi et surtout l'aérien. Ainsi, le secteur du tourisme, grand utilisateur de l'aérien, pourra être plus vertueux et soutenir les services de transport de nuit.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	157
67000	Strasbourg	Strasbourg En Commun	Kévin Loquais	2,99	6	Aucun élu	Pour les trains de nuits nous nous engageons à entamer une discussion avec les institutions européennes pour mettre en place des trains de nuits dans un premier temps épisodiques. Nous envisageons aussi de produire une carte des trains de nuits existants qui serait partagée librement aux publics et mise à jour de manière régulière. Pour la région grand Est dans laquelle nous nous trouvons, il y a trop d'aéroports et pas assez de trains de nuit, nous devons parvenir à inverser la tendance. Notre dynamique Strasbourg En commun n'est qu'un début, nous travaillerons dans ce sens !	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	158
67000	Strasbourg	Lutte ouvrière	Louise Fève	0,43	10	Aucun élu			159
67000	Strasbourg	l'union du peuple pour rétablir la démocratie	L'Union du peuple pour rétablir la démocratie			non présent au 1 ^{er} tour	tout le soutien pour ces services publics et non aux décisions arbitraires sans concertation directe avec le peuple	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	160
68000	Colmar	Vivre Colmar	Frédéric Hilbert	15,23	3	2ème tour			161
68000	Colmar	Un nouvel Horizon pour Colmar	Stéphanie Villemin	6,37	4	Aucun élu	Les trains nuits sont un éléments essentiel de la mobilité des Colmariens. Nous demandons le rétablissement des trains de nuit vers Nice et Perpignan. Les liaisons vers ces régions ne font efficacement que par avion. Le projet de LGV vers Lyon est loin d'aboutir ce qui maintient le trajet Colmar Marseille à une durée supérieure à 5h. Le rétablissement des lignes de nuit en Autriche et en Allemagne après appel d'offre auprès d'entreprise privé montre la voie. C'est aussi un mode de transport très complémentaire du vélo permettant le développement du cyclotourisme. Pour toutes ces raisons la liste portée par Stéphanie Villemin soutient votre initiative.		162
68100	Mulhouse	Cause Commune	Loïc Minery	21,96	2	2ème tour		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.	163
69000	Lyon (tous arrondissements)	Maintenant, Lyon pour tous avec	Grégory Doucet	28,46	1	2ème tour			164
69000	Lyon (tous arrondissements)	POUR L'AMOUR DE LYON	Agnès Marion	5,42	7	Aucun élu			165
69000	Lyon (Métropole)	Maintenant, la Métropole pour nous avec	Bruno Bernard	22,62	1	2ème tour	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.		166
69008	Lyon Sud-Est (métropole)	Les écologistes et la gauche avec Bruno Bernard	Nathalie DEHAN	26,39	1	2ème tour avec fusion			167
69004	Lyon 4	maintenant Lyon pour tous	Rémi Zinck	30,36	1	2ème tour avec fusion			168
69006	Lyon 6	Maintenant Lyon 6	Florence Delaunay	21,87		2ème tour	Le train de nuit et le développement du tourisme à vélo sont étroitement liés .		169
69007	Lyon 7	Maintenant, Lyon pour tous	Fanny Dubot	33,96	1	2ème tour avec fusion			170
69008	Lyon 8	Ensemble, l'écologie pour Lyon	Sonia Zdorovtsoff	26,88	2	2ème tour avec fusion	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.		171
69100	Villeurbanne	Pour Villeurbanne avec Béatrice Vessiller	Béatrice Vessiller	27,48	2	fusion avec C. Van Styvendael			172
69230	Saint-Genis Laval	Saint-Genis Verte, Solidaire et Citoyenne -	Eric Perez	14,04	3	2ème tour			173
69300	Plateau Nord Caluire (Lyon Métropole)	Les écologistes et la gauche avec Bruno Bernard	Séverine HÉMAIN	19,07	2	2ème tour avec fusion			174
69600	Oullins	Le Temps d'Agir	Jean-Charles Koolhaas	30,15	2	2ème tour avec fusion			175

Déclarations des candidats au 2ème tour des Municipales 2020 en faveur des trains de nuit et résultats du 1er tour

69700	Givors		Mohamed Boudjellaba	20,52		2ème tour	En tant que candidat au 2ème tour des #Municipales2020 à Givors, et défenseur de l'#écologie je suis à 100% pour les #trains de nuit, c'est une évidence dans le #mondedapres c'est l'alternative #écologique à l'#avion !!	176
73000	Chambéry	Michel Dantin 2020	Michel Dantin	37,38	1	2ème tour	Les trains de nuit constituent, pour notre territoire, un atout majeur.	177
73000	Chambéry	Chambéry en commun avec	Thierry Repentin	22,63	2	Fusion avec Aurélie Le Meur	L'avenir de Chambéry passe par le rail. Cette conviction est au cœur de notre programme. C'est pourquoi nous soutenons le passage du Lyon-Turin à Chambéry, mais aussi, comme vous nous y invitez, les trains de nuit. Ils représentent une solution économique et écologique utile à l'attractivité de nos territoires alpins. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	178
73000	Chambéry	Chambé Citoyenne, Ecologique & Solidaire	Aurélie Le Meur	22,46	3	Fusion avec Thierry Repentin	Votre initiative rencontre totalement la mesure 68 de notre projet, qui inclut "Nous ferons de Chambéry une ville étape sur la route des sports d'hiver en contribuant au transfert modal des touristes hivernaux de la voiture sur le train, en leur offrant une alternative aux bouchons autoroutiers." Chambéry est en effet sur la route d'accès à près de la moitié des stations de ski françaises. L'offre TGV existe et doit encore être développée, mais le train de nuit permettra d'augmenter la capacité de la ligne ferroviaire et de rendre le train compétitif pour les longs trajets (par exemple depuis l'ouest de la France)	179
73000	Chambéry	Sociale et Écologiste !	Sarah Hamoudi-Wilkowski	8,35	4	Aucun élu	Notre liste s'engage fortement pour la défense et le développement des services publics, qui permettent de répondre aux enjeux de justice sociale et justice climatique. Il est par conséquent évident pour nous de défendre également le service public ferroviaire.	180
73200	Albertville	Albertville Autrement	Laurent Graziano	34,98	2	6 élus (Opposition)		181
73700	Bourg-Saint-Maurice	BAM	Guillaume Desrue	45,84	1	2ème tour		182
75000	Paris (tous secteurs)	Paris en commun	Anne Hidalgo	29,33	1	fusion avec David Belliard	Dans la lutte contre la pollution de l'air et le réchauffement climatique, le développement de solutions écologiques dans le secteur des mobilités est incontournable. Les enjeux d'un transport décarboné dépassent notre cadre parisien, métropolitain ou francilien et il est tout à fait crucial d'adopter un plan de relance du ferroviaire pour diminuer l'attractivité de l'automobile ou de l'avion sur longues distances. Pour réussir la transition énergétique et en pleine cohérence avec les objectifs de neutralité carbone en 2050 du Plan Climat Air Énergie adopté à l'unanimité de mon conseil municipal en 2018, les lignes de trains de nuit ont et auront bien évidemment tout mon soutien en tant que maire. Anne Hidalgo	183
75000	Paris (tous secteurs)	Ecologie pour Paris	David Belliard	10,79	4	fusion avec A. Hidalgo		184
75001	Paris (centre)	Décidons Paris Centre	Patricia Pol	2,48	6	Aucun élu	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	185
75009	Paris 9	Décidons Paris 9	Côme Delanery	2,57	6	Aucun élu	La liste Décidons Paris 9, comme toutes les listes soutenues par La France insoumise, défend des trains de nuit organisés par le service public, donc par la SNCF.	186
75011	Paris 11	l'écologie pour Paris 11	David Belliard	13,4	3	Fusion au 2ème tour		187
75018	Paris 18	L'Écologie pour Paris 18	Anne-Claire Boux	18,15	2	Fusion au 2ème tour	Merci pour votre formulaire et votre engagement. En notre qualité de liste écologiste aux élections municipales parisiennes du 18ème arrondissement, nous sommes particulièrement sensibles à la question du train de nuit, moyen de transport écologique, pratique et nécessaire. C'est notamment avec notre élue au Parlement européenne Karima Delli que nous nous battons pour défendre et remettre en service le train de nuit par un grand plan d'investissement. Nous avons par ailleurs déjà fait circuler la récente pétition en faveur des trains de nuit dans nos cercles militants.	188
75018	Paris 18	Décidons Paris 18e -	Vikash Dhorasoo	9,29	5	Aucun élu	Les trains de nuit doivent être développés car ils sont une excellente alternative aux transports aérien et routier. Il est nécessaire de subventionner ce type de transport et de contraindre la SNCF à mettre en place des trains de nuit, en-dehors de toute considération de rentabilité à court terme. L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.	189
76250	Déville-les-Rouen	Réveillons Déville	Vincent Duchaussoy	48,28	2	8 élus (Opposition)	Je suis candidat dans une commune de 10.500 habitants qui ne sera pas directement concernée par le train de nuit mais qui est limitrophe de Rouen qui pourrait l'être. Je suis à titre personnel favorable au train de nuit notamment comme solution de diminution du trafic aérien court courrier.	190
80000	Amiens	Amiens en couleurs	Christophe Porquier	9,75	5	Aucun élu	Amiens est une ville moyenne 140k habitants avec un bassin de vie de 350k habitants en zone rurale. L'enjeu pour la ville est moins la liaison directe par train de nuit que d'être bien connecté à un réseau ferroviaire performant (régional ou vers Paris et Lille) de manière à être relié à des liaisons nationales ou européennes pertinente pour le train de nuit. C'est dans des offres touristiques groupées "train de nuit hotel et alimentation écologiques, ou zero carbone par exemple" qu'une incitation à voyager autrement pour des séjours relativement courts peut se développer, idem pour le tourisme d'affaires. Nous l'intégrerons dans notre stratégie de territoire si des offres se développent en ce sens, pour se déplacer depuis ou vers Amiens.	191
8100	Albi	Collectif Vert Albi	Nathalie Ferrand-Lefranc + Pascal Pragnère	22.01 + 13,21	2+4	fusion de 2 listes		192
81600	Gaillac	Gaillac plus Démocratique Ecologique Solidaire	Gabriel Carramusa	11	4	2ème tour sans fusion	Nous souhaitons contacter toutes les communes concernées Tarn, Tarn et Garonne, Aveyron et Lot afin d'obtenir la remise en service du train de nuit "le Parisien" GAILLAC (Tessonnières)/PARIS	193
82000	Montauban	Montauban en Commun 2020	Julie Bougel	2,69	5	Aucun élu	Pour Montauban en Commun, les trains de nuit sont à préserver car ils sont bien utiles pour monter à Paris par exemple, donc de développer la mobilité des usagers. C'est plus pratique en effet de passer la nuit dans le train qu'une grande partie de la journée, et d'arriver tôt dans la ville souhaitée. De plus, ce moyen de transport s'inscrit entièrement dans les réponses à l'urgence écologique. Le train de nuit est un moyen de transport abordable et confortable, accessible à tous.	194

85000	La Roche sur Yon	Engageons-nous pour la Roche sur Yon	Stéphane Ibarra + Martine Chantecaille + Nicolas Helary	20,84 + 17,09 +13,28	2+3 +4	Fusion de 3 listes	Pour une refonte totale de la ligne SNCF La Roche-La Rochelle ! Les travaux de rénovation de la ligne La Roche-La Rochelle viennent de reprendre, après une interruption de deux mois due au confinement. Or, comme l'ont déjà écrit les Voies Citoyennes et les écologistes l'année dernière, si ces travaux sont les bienvenus, les financements manquent encore pour effectuer la rénovation des deux voies ferrées. Résultat, en 2021, la réouverture de la ligne ne se fera donc que sur une voie, obligeant les trains à s'arrêter en gares de Luçon et Marans, cela pour pouvoir se croiser. Outre le problème de cadencement des trains qui ne permettra pas d'augmenter significativement les offres de service, le temps de parcours restera élevé (proche de 4 heures pour La Roche-Bordeaux, soit autant que par l'autoroute). Par ailleurs, le développement du fret ferroviaire et le retour des trains de nuits sera rendu impossible dans ce contexte. Ce qui pose une autre question : celle du retour souhaitable des trains de nuit sur la ligne Nantes-Bordeaux. Or, tant du point de vue écologique qu'économique, le transport ferroviaire est indispensable au désenclavement des territoires et des villes. Le retour des trains de nuit sur la ligne Bordeaux-Nantes fera partie des arguments à ce désenclavement, face aux enjeux de la transition écologique et de la sécurité routière. Autrement plus écologique et sûr que l'autobus, le camion ou la voiture, le trajet en train (de jour comme de nuit) ne doit pas être oublié des politiques publiques. Ainsi, la liste d'union « Engageons-nous pour La Roche-sur-Yon » (qui réunit La Roche Écologique et Solidaire, Les Voies Citoyennes et « Engageons-nous pour La Roche-sur-Yon ») s'engage, une fois en responsabilité, à défendre auprès de toutes les instances concernées (État, Conseil régional, SNCF Mobilité, SNCF Réseau) la rénovation rapide de cette 2e voie ferrée. Cela, pour conforter l'axe Nantes/La Roche-sur-Yon/Bordeaux dans son rôle de voie de communication interrégionale, utile, efficace et durable.	195	
86000	Poitiers	Poitiers Collectif	Léonore Moncond' huy	23,89	2	2ème tour sans fusion	Dans notre programme, nous avons pris l'engagement d'arrêter de subventionner l'aéroport de Poitiers, petit aéroport structurellement déficitaire. Cette décision doit s'accompagner par un soutien affirmé aux alternatives existantes, et aux évolutions dans nos modes de voyage personnels et professionnels. Les trains de nuit sont une alternative responsable majeure, qui doit faire l'objet de politiques publiques volontaristes, à l'échelle européenne et à l'échelle nationale avant tout. En tant que commune et intercommunalité, nous mettrons en œuvre tout ce qui relève de nos responsabilités, ainsi qu'un fort plaidoyer public, pour soutenir ce mode de déplacement.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	196
87410	Le-Palais-sur-Vienne	Engagés pour le Palais	Ludovic Géraudie	48,96	1	2ème tour		197	
88130	Charmes	Vous c'est Nous	Jordan Grosse-Cruciani	21,57	3	2ème tour sans fusion		198	
90000	Belfort	2020 en commun pour Belfort	Mathilde Nassar	15,26	2	2ème tour		199	
90000	Belfort	Belfort'1	Maude Clavequin	7,57	5	Aucun élu	Le développement des trains de nuit répond à la fois à un impératif écologique, de développement touristique durable et d'alternative aux avions. Il s'agit également de penser différemment l'interconnexion avec les autres pays et notamment frontaliers qui ont déjà développé ce mode de transport. Enfin, il pourrait s'agir pour Belfort de diversifier l'activité économique et industrielle (Alstom) en réaménageant les rames.	200	
90000	Belfort	Pour Belfort, l'Humain d'abord.	Bertrand Chevalier	4,18	6	Aucun élu		201	
91580	Étréchy	Etrechy Ensemble et Solidaires	Fanny Mézaguer	23,5	3	2ème tour sans fusion	J'y suis d'autant plus favorable que j'aurais souhaité pouvoir utiliser les trains de nuit pour mes déplacements week end ou vacances. Voyager la nuit permet un gain de temps considérable si on veut pouvoir délaissier les aéroports, les cars ou la voiture beaucoup trop polluants. Fanny Mezaguer	202	
92100	Boulogne-Billancourt	L'écologie pour Boulogne-Billancourt	Pauline Rappilly-Ferniot	7,77	5	2 élus (Opposition)		203	
92170	Vanves	Vanves Demain !	Pierre Toulouse	22,31	3	2ème tour sans fusion		204	
92330	Sceaux	Vivre à Sceaux	Philippe LAURENT	44,98	1	2ème tour	J'ai moi-même beaucoup utilisé les trains de nuit soit à titre personnel (avec notamment les trains auto-couchettes, excessivement pratiques, pour me rendre en famille par exemple à Gap chaque année en février), soit dans le cadre de mes activités professionnelles de consultant qui m'ont amené à de très nombreux déplacements en France. J'ai aussi le souvenir de voyages en train plus courts, mais plus longs que le TGV, qui permettaient de dîner tranquillement et de travailler au calme, en prenant le temps. Ce sont des "morceaux de vie" que je regrette vivement, et j'en ai fait part à de nombreux acteurs et décideurs de notre pays depuis des années. Je ne peux donc que m'associer très étroitement et avec bonheur à cette initiative. L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.	205	
92330	Sceaux	Sceaux en commun	Philippe Szynkowski	15,15	4	2ème tour	Sceaux en commun est heureux de découvrir l'initiative du collectif "Oui au train de nuit" et lui apporte tout son soutien en s'engageant à promouvoir les trains de nuit.	206	
92340	Bourg la Reine	Se Rassembler pour Bourg-la-Reine	Laëtitia Claudic	15,12	3	2ème tour sans fusion		207	
94100	Saint-Maur-des-Fossés	Saint-Maur Ecologie Citoyenne	Céline Vercelloni	19,08	2	2ème tour		208	
94300	Vincennes	Vincennes Respire	Christophe Ribet	22,98	2	5 élus (Opposition)	Je suis moi-même usager de la ligne Paris-Latour de Carol-Enveitg	209	
95190	Goussainville	Réussir Goussainville en commun	Véronique Danet	6,07	5	Aucun élu	Pour des trains de nuit organisés par le service public, donc par la SNCF	210	