

	Nom de la liste	Commune	Code postal	Déclarations	Question facultative, pour les intercommunalités qui subventionnent lignes aériennes ou aéroport
1	Francis Leblanc	Valigny	03360		
2	Ensemble	La Brillanne	04700		
3	AMBITIONS POUR GAP	GAP	05000	Les questions de mobilité et de transports constituent une part importante de notre projet car notre liste, bien que sans étiquette, se situe néanmoins à gauche avec une forte empreinte écologiste. Nous souhaitons évidemment trouver et développer des alternatives à la voiture. Pour un département tel que les Hautes-Alpes, le train est indispensable pour maintenir et renforcer le tourisme de notre territoire. Le train de nuit en constitue une des applications la plus pratique et confortable à cet égard. Merci pour cette initiative. Thierry pour Ambitions pour Gap	
4	Vivre à Puy-Saint-André	Puy Saint André	05100		
5	Unis pour l'Argentière-la-bessée	L'Argentière-la-bessée	05120	Nous nous engageons à manifester, et soutenir collectifs et associations se mobilisant pour le maintien de ce service. Dans la limite de nos compétences communales nous pousserons à son développement, en demandant une augmentation du nombre de train, en impulsant la réouverture des petites gares et en demandant une baisse des tarifs pour le public, afin qu'il soit moins honoreux que la voiture, bus, avion...	
6	Demain Vous Appartient	L'Argentière la Bessée	05120	Le service public du train est essentiel pour notre territoire. C'est un outil essentiel pour le développement touristique et économique de notre département. Les collectivités territoriales, les citoyens et les associations doivent se mobiliser pour défendre ce mode de transport.	
7	Guillestre ensemble	Guillestre	05600	Besoin de trains de nuit Guillestre paris ... trains wagons-lits en plus de l'amelioration Des couchettes ... possibilité de remettre les voitures sur les trains	
8	Guillestre demain - Bernard Leterrier	Guillestre	05600	je suis membre du collectif étoile de veynes j'ai participé à de nombreuses manifestations pour le maintien du train de nuit paris briançon y compris à la remise d'une pétition de 13000 signatures à manuel valls à la grave en2015 , j'ai interpellé directement à ce sujet le président de la république lors du congrès des maires . je suis un utilisateur régulier pour mes déplacements ayant ma mère qui habite à Rouen. Bernard leterrier maire de guillestre	
9	Nice Écologique avec Jean-Marc Governatori	Nice	06000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
10	CANNES A VOUS	CANNES	06400		
11	Menton Autrement - Laurent Lanquar	Menton	06500	Notre projet prévoit de mettre en place un GECT groupement européen de coopération transfrontalière pour développer et pérenniser la ligne Nice/Vintimille/Cuneo/Turin, qui pourrait soit continuer vers Milan, soit vers Lyon puis paris (de nuit). enfin nous souhaitons demander aux régions de remettre en place une ligne diagonale Brest/Menton "de Pays de Lorient à l'Orient du Pays.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
12	ST JULIEN A GAUCHE Jean-Marc WEINLING	ST JULIEN LES VILLAS	10800		
13	Carcassonne citoyenne écologique et sociale	Carcassonne	11000	Les collectivités locales doivent soutenir les trains de nuit. Mais l'État ne doit pas se défaire sur nous, d'autant qu'il réduit les dotations. Dans tous les cas, si nous devons faire un choix entre le soutien à l'aéroport et le soutien aux trains de nuit, il sera clair : priorité aux trains.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
14	Rodez Citoyen	Rodez	12000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
15	Debout Marseille ! avec Sébastien Barles	Marseille	13000	Nous sommes pour les trains de nuit, véritable outil de mobilité peu polluante, et très utile pour toutes et tous. Les écologistes ont toujours soutenu et continueront de soutenir le train de nuit.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
16	Lutte ouvrière - Pierre Casevitz	Caen	14000	Je suis pour une politique générale en faveur du train : ferroutage, etc. Macron fait le contraire, il multiplie les cars au lieu des trains. Le seul intérêt des cars est le bas prix du ticket (pour le moment) : il faut des trains bien moins chers. Je reste méfiant des charges reportées sur les communes, et aussi de la politique actuelle qui livre aux appétits privés les transports, comme le reste (énergie, eau, etc).	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
17	CAEN ECOLOGISTE ET CITOYENNE - Rudy L'Orphelin	CAEN	14000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
18	Caen au coeur	Caen	14000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
19	Tous Mondevillais - Jérôme Hommais	Mondeville	14120		
20	Ifs Citoyenne et Écologiste - Jean-Paul GAUCHARD	Ifs	14123	Tout comme le pacte ferroviaire proposé par un syndicat cheminot local que nous avons signé, nous nous engageons fermement pour le rail comme outil de développement social et écologique. Nous avons d'ailleurs sur notre liste des usagers et cheminots engagés sur le développement du service public ferroviaire. La Normandie, de par son attractivité touristique et portuaire, peut et doit développer le train de nuit.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue distance.
21	Ensemble pour Ifs	IFS	14123	Garder un service public ferroviaire fort	
22	Pour une Ville Écologiste et Citoyenne en 2020	Ouistreham	14150		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue distance.

23	Vierzon notre passion commune	Vierzon	18100	Nous souhaitons que les trains de nuit qui passent à Vierzon en début de nuit et tôt le matin s'y arrêtent à nouveau.	
24	Saint-Brieuc, la volonté d'avenir ROUXEL Richard	Saint-Brieuc	22000		
25	Besançon par Nature / Anne Vignot	Besançon	25000		
26	Ensemble ! avec Alexandra Cordier	Besançon	25000		
27	Pour Luc en Diois en Commun	Luc en Diois	26310	Luc en Diois est située sur la ligne Livron Aspres sur Buech sur laquelle circule un des derniers train de nuit, à savoir le Paris-Briançon: nous demandons l'arrêt quotidien de ce train dans notre gare: il ne la dessert que le dimanche soir en direction de Paris et tous les jours durant une courte saison estivale de début juillet au 25 août! La ligne doit faire l'objet d'une rénovation complète et sera fermée de Livron à Aspres sur Buech de mars à décembre 2021: or durant cette période, le train de nuit sera remplacé par un autocar de nuit de Paris à Gap, alors que des alternatives pourraient être mises en place durant cette période: train de nuit jusqu'à Valence Ville et transfert vers les communes de la vallée de la Drôme par autocar. En cas d'élection de notre liste nous agirons dans ce sens auprès de SNCF Intercités, avec les autres communes de la vallée desservies par ce train (Die et Crest).	
28	Saint Pierre du Vauvray : ensemble et solidarex	Saint-Pierre du Vauvray	27430		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
29	Brest Écologie Solidarités	Brest	29299	Ces réponses n'engagent que moi mais j'espère que mon équipe va dans le même sens	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue distance.
30	Toulouse Anticapitaliste	Toulouse	31000	Toulouse Anticapitaliste défend le train de nuit et le train en général. Nous nous positionnons pour le maintien et la réouverture des trains de nuit, le développement de nouvelles lignes.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue distance.
31	Pour la Cohésion, l'Autre choix - (portée par Pierre Cohen)	Toulouse	31000	Pour les trains de nuit, Toulouse dispose d'une des dernières lignes de nuit que nous voulons défendre et promouvoir. Nous observons que la modernité européenne au XXIème siècle vise à réinstaller les trains de nuit et nous espérons que la France s'inscrira dans ce mouvement, au service de l'urgence climatique	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue distance.
32	ARCHIPEL CITOYEN - Antoine Maurice	TOULOUSE	31000	Nous sommes pour le développement du train de manière générale, au détriment de l'avion: - Trains d'agglomération toulousaine (RER toulousain) - Trains Régionaux - Trains Nationaux (intercités) y compris les trains de nuit	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
33	Faire entendre le camp des travailleurs	Toulouse	31000	Je réponds « oui au train de nuit ». Je crains cependant que « la mobilisation des élus » ne suffise pas à modifier les politiques de la SNCF et du gouvernement en la matière. Il est par exemple beaucoup question du projet de la LGV qui raccourcirait de manière significative les trajets en train vers le Sud-Ouest. Mais à quel tarif pour les usagers ? Ce serait pourtant un progrès, mais dans cette société le progrès ne constitue qu'un effet secondaire, subordonné à une autre préoccupation : le développement des profits capitalistes, ce que les commentateurs appellent aimablement la « rentabilité ». Cela se traduit à la SNCF, par la disparition de gares, de petites lignes et/ou de dessertes locales, considérées comme « non rentables », et ... la raréfaction des trains de nuit. C'est la même logique de rentabilité qui transforme en « clients », les usagers des transports, comme ceux de la santé publique. Cette politique, en plus de dégrader les services rendus à la population, aggrave les conditions de travail des salariés. Le but de ces « économies » c'est de transférer de l'argent public vers les caisses du grand patronat à coup d'aides directes ou indirectes. Il en va de même au niveau des municipalités des grandes villes, qui sont de véritables vaches à lait pour les capitalistes au travers des marchés publics juteux, des délégations de services publics ou des aides directes ou indirectes à l'installation. Alors ce qui serait nécessaire pour les travailleuses et les travailleurs, c'est que le monde du travail renoue avec les luttes sociales pour en finir avec cette politique au service des capitalistes. Après les gilets jaunes, les personnels de santé et les cheminots ont montré la voie en relevant la tête. Le gouvernement et le patronat n'en ont pas fini avec la contestation. Des conseillers municipaux Lutte Ouvrière, soutiendront les travailleurs qui ne se résignent pas à subir la dictature du grand patronat, de ses gouvernements ou de ses représentants locaux. Ils dénonceront la politique municipale au service des Veolia, Suez et autres Vinci, et appuieront tout ce qui va dans le sens des services utiles à la population... comme les trains de nuit. Malena Adrada	
34	Cap Citoyen - Albert Sanchez	Cugnaux	31270	La transition vers un modèle de société moins dépendant des énergies fossiles nous impose de réduire le transport aérien et offrir une alternative pour le transport de moyenne distance. Le train de nuit est une solution d'avenir pour l'Europe. Au départ de Toulouse, en plus de la liaison vers Paris, une des dernières en France, il serait intéressant de disposer de lignes de nuit nationales vers Rennes/Quimper, Nice, Lyon, Strasbourg, Lille (qui ont excitées par le passé) et internationales vers Madrid, Bruxelles ou Londres dont le potentiel est non négligeable si l'on compare au nombre de vols. Cap citoyen s'engage à encourager ce mode de déplacement.	
35	Castanet en Commun	Castanet-Tolosan	31320		
36	Bordeaux Respire ! Pierre Hurmic	Bordeaux	33000		

37	suivez le guide Simone Yves	Bordeaux	33000	Cycliste mais pour le train (plutôt que l'avion) Le train de ceinture de Bordeaux (on en parle depuis.... 40 ans !)	
38	SAINT ANDRE AVANCE	Saint-André-de-Cubzac	33240	Je ne suis pas tête de liste mais candidate sur la liste menée par Célia Monseigne, mais je m'engage en mon nom, si je suis élue à soutenir cette motion auprès des collègues élus.	
39	L'Écologie pour Pessac - Laure CURVALE	Pessac	33600	Comme tête de liste de "L'écologie pour Pessac", je m'engage à soutenir le retour des trains de nuit depuis Bordeaux, que ce soit vers les Régions AURA, PACA, ou la Bretagne. Bordeaux Métropole ne donne pas de subventions directes à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac et ne peut pas non plus subventionner les trains de nuit. Elle fait partie du conseil de surveillance de l'aéroport (15% partagés entres les différentes collectivités Région, Métropole, Bordeaux, Mérignac) et peut statuer sur les objectifs et donc les ouvertures de lignes. Nous soutenons l'ouverture des lignes de train de nuit et la fermeture de lignes aériennes.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
40	Anticapitalistes ! pour les luttes des travailleurs et des classes populaires - Isabelle Ufferte	Pessac	33600	Je suis favorable au développement des transports collectifs ferroviaires, dont ceux de nuit. Il faut pour cela une politique volontariste, qui ne se soucie pas de la rentabilité et des profits. Elle doit s'accompagner d'une politique de baisse des tarifs afin de les rendre abordables à toutes les familles. C'est une nécessité, une question de bon sens, tant sociale qu'environnementale, qui remet en cause la logique capitaliste. C'est pour cela que dans cette campagne nous entendons porter une voix anticapitaliste, pour que nos vies valent plus que leurs profits. Car il ne peut y avoir de réponse aux urgences de l'heure dans le cadre du système actuel, entièrement soumis aux intérêts des multinationales et de la finance. Bien cordialement	
41	Rassemblement des écologistes et de la gauche - Clothilde Ollier	Montpellier	34000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
42	#Nous Sommes Montpellier - Alenka Doulain	Montpellier	34000	Nous utiliserons le train de nuit comme outil pour la promotion touristique de notre territoire.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
43	Un nouveau souffle pour Montpellier - Michaël Delafosse	Montpellier	34000	Nous sommes très favorables à un développement des trains de nuit qui permettrait de réduire la congestion automobile dans cette période d'urgence climatique et qui participerait efficacement à la transition écologique.	
44	CHOISIR L'ÉCOLOGIE avec EELV - Coralie MANTION	Montpellier	34000	Nous pouvons vous assurer de notre engagement à interpeller l'État en faveur des trains de nuit. De façon générale, pour la transformation écologique, pour lutter contre la pollution de l'air... notre volonté est de développer les alternatives à la voiture et de favoriser les transports en commun notamment. Depuis toujours, les écologistes d'EELV demandent l'interdiction de toute fermeture de ligne ferroviaire sans qu'ait été étudiées et concertées, avec les collectivités et les citoyen.ne.s concernés, les différentes possibilités de sa valorisation en termes de mobilité. Face au transport (beaucoup trop subventionné) ou à la route, sources de pollutions multiples et de dumping social, les écologistes d'EELV prônent notamment l'Europe des connexions ferroviaires régionales, avec un service public européen des réseaux et la ré-installation des trains de nuit. Ces derniers, tout particulièrement pour les liaisons internationales, restent la meilleure alternative à l'avion. Coralie Manton Liste "Choisir l'Écologie pour Montpellier"	
45	Rennes En Commun - Enora Le Pape	Rennes	35000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue distance.
46	Choisir l'écologie pour Rennes - Matthieu Theurier	Rennes	35000		
47	Pour Demain Tours 2020 - Emmanuel Denis	Tours	37000	Lire le communiqué de presse sur https://pourdemaingtours2020.fr/en-ces-periodes-de-fetes-oui-au-train-de-nuit/	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
48	CINQ MARS AVANCE	CINQ MARS LA PILE	37130	le train de nuit confortable bien sûr avec douche et petit déjeuner si possible ou assurance de trouver des salles de toilettes avec douches et un bar accueillant ouverts même tôt ou tard, dans chaque gare d'arrivée : on arrive tôt à destination et on a économisé une nuit d'hôtel et surtout le train de nuit où on peut aussi embarquer son moyen de locomotion comme avant : vélo, véhicule personnel, ... et le récupérer à l'arrivée lorsqu'on part en vacances par exemple.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
49	Grenoble en Commun – Eric Piolle	Grenoble	38000		
50	Ensemble, Agissons pour Bourgoin-Jallieu ! Joseph Benedetto	BOURGOIN-JALLIEU	38300		
51	Ensemble Dole 2020 - Ako Hamdaoui	Dole	39100		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
52	Ensemble pour Saint Claude Francis Lahaut	Saint Claude	39200	Nous avons des membres de notre liste qui utilise les trains de nuit, nous pensons que la réouverture de la ligne Strasbourg Nice/Port Bou avec arrêt à Lons le Saunier et Bourg en Bresse peut être une opportunité pour notre territoire en terme d'attractivité, déjà bien appauvri depuis des années avec la suppression du TGV Strasbourg Marseille s'arrêtant à Lons Le Saunier et Bourg en Bresse, la fermeture du tronçon Saint Claude Oyonnax sans oublier la négligences des dessertes de la Ligne des Hirondelles et celle de la Ligne du Haut-Bugey. La création d'une ligne Paris Bellegarde via la Ligne des Hirondelles peut être une opportunité en terme de tourisme tout au long de l'année.	

53	Nantes Ensemble	Nantes	44000	Je suis tout à fait favorable au développement des trains de nuit et favorable à la réduction du trafic aérien en France et dans le monde, dans l'objectif de diminuer nos émissions de gaz à effet de serre. Le train de nuit est une très bonne solution pour les longs trajets en France et en Europe.	
54	Cahors en transition	Cahors	46000	Au-delà des trains de nuit, nous soutenons le ferroviaire en tant que mode de transport durable et peu émetteur en CO2 (voyageurs et fret). Un département rural comme le Lot, mal raccordé au reste du territoire national, trouve aussi dans le ferroviaire une réponse de qualité aux besoins de mobilité de sa population. Sans les grandes lignes, les transversales tombent, et vice-versa : Cahors/Capdenac requiert donc aussi toute notre attention et nous proposons sa remise en fonction. En ce qui concerne Cahors, la baisse des services en gare , ainsi que son déclassement et les suppressions d'emplois, sont une préoccupation majeure car cela hypothèque l'avenir de notre territoire. Soyez assurés de notre soutien plein et entier.	
55	LISSAC ET MOURET POUR NOTRE AVENIR	Lissac et Mouret	46100	Oui, il est important de ne pas supprimer les trains de nuit,certaines personnes doivent faire des kilomètres en voiture avant de pouvoir prendre un train pour se déplacer.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
56	Ensemble au service de CORN	CORN	46100		
57	MARCOZ Jacques	Strenquels	46110		
58	LACAPELLE AVENIR - Pascal Lewicki	LACAPELLE-MARIVAL	46120	J'ai pris quelques fois le train de nuit Assier-Paris Austerlitz. En terme d'horaires, cela me convient très bien : arrivée à Paris de bonne heure et retour en fin de journée. On arrive au centre de Paris et cela est une bonne chose. Par contre, il faut améliorer le confort de ces trains.	
59	Bien vivre à Gagnac sur Cère	Gagnac sur Cère	46130		
60	Latronquièrre demain	Latronquièrre	46210	A titre personnel, j'essaie d'être présente aux manifestations qui soutiennent les services publics en général...Notre commune a déjà fait les frais de l'austérité demandée par Bruxelles: Fermeture de la gendarmerie et de la perception. Je me bats pour conserver la Poste. Eliane Lavergne	
61	AGIR ENSEMBLE POUR SAINT CIRGUES - HEBERT	SAINT CIRGUES	46210	je suis depuis très longtemps engagé dans la défense et le développement des services publiques et en particulier dans la bataille pour le statut public du trafic ferroviaire et des cheminots. c est pour notre liste un axe majeur de l action municipale au même titre que la question de l environnement.	
62	Ussel pour Tous - Annie Sourzat	Ussel	46240	L intérêt général rejoint l intérêt particulier : Je suis personnellement concernée par le maintien et le développement des trains de nuit. Ma fille domiciliée à Toulouse ,maître de conférences à l UNIVERSITÉ de Bourgogne DIJON n a pas d autre moyen de transport en commun pour se déplacer entre son domicile et son lieu de travail (pas d aéroport à Dijon) ...	
63	Marminiac Ensemble un nouvel élan - Rachel French	Marminiac	46250		
64	MIEUX VIVRE A FELZINS	FELZINS	46270		
65	Ensemble pour demain - MAGOT Stéphane	Peyrilles	46310		
66	Ensemble pour Assier / Maxime Hug	Assier	46320	Je trouve que l'utilisation des trains dans un soucis environnemental est essentiel.	
67	Un avenir en commun - Frédéric COLLIN	Assier	46320		
68	A l écoute de Saint Simon – Calmon Patrick	Saint Simon	46320		
69	Brengues ensemble - Célia Monseigne	Brengues	46320		
70	Liste d'union pour la défense des intérêts communaux	DURBANS	46320		
71	Bessède Claudine	Sonac	46320	Ds nos petites communes rurales, il est important de sauver le secteur public qui peut rendre service à notre population. Les trains en font parti .	
72	Gilles VILARD	Lavercantière	46340		
73	Un projet d'avenir pour Calés - jean-françois PONCELET	Calés	46350		
74	Pour le Renforcement d'une dynamique communale	Saint-Vinent-du-Pendit	46400	Depuis 2008 La commune de St Vincent du Pendit a voté toutes les motions concernant le maintient des trais de nuit et le maintient des petites lignes	
75	Miers en action	Miers	46500	Pas d'étiquette dans nos petites communes. En tant que conseillère départementale j'ai déjà effectué de nombreuses démarches en faveur des trains de nuit.	
76	Plus loin ensemble! Alfred TERLIZZI	ALVIGNAC	46500		
77	liste d'union pour Saignes – Malavergne	SAIGNES	46500		
78	MONTVALENT DEMAIN	Montvalent	46600	Je suis favorable au développement de tous les moyens de transports, étant dans une région où ils sont pratiquement inexistant	

79	Agen, un souffle citoyen	Agen	47000		C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
80	L'Avenir en Tête - David Margueritte	Cherbourg-en-Cotentin	50100		
81	Faisons respirer Reims	Reims	51100		
82	Unis pour Nancy - Patricia Melet	Nancy	54000	Les trains de nuit permettent d'annuler le différentiel du temps de transport ressenti par l'utilisateur des lignes aériennes, à condition que le confort soit suffisant et les tarifs comparables, voire avantageux. Ces aspects doivent être pris en compte dans l'offre de train de nuit, faute de quoi l'utilisateur se tournera majoritairement vers l'avion.	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
83	Nancy en commun - Nordine Jouira et Alice Gauthier-Python	NANCY	54000	Ecologique, peu coûteux et confortable, il est inconcevable que les trains de nuit ne se développent pas plus en France, quand on connaît les alternatives polluantes et énergivores que sont les avions et les voitures. Nancy ne connaît plus de train de nuit et nous souhaiterions les voir revenir. https://c.estrepublicain.fr/edition-de-nancy-ville/2016/06/26/nancy-port-bou-le-dernier-train-de-nuit	
84	Nancy Positive - Laurent Hénart	Nancy	54000	Afin de décongestionner l'axe autoroutier européen sur lequel Nancy est positionné, il me semble essentiel d'encourager le report de la voiture vers le transport ferroviaire, alternative la plus capacitaire. Nous voulons ainsi conforter l'axe ferré Nord/Sud vers le Luxembourg et la Méditerranée. Evidemment qu'au-delà de leur avantage écologique les trains de nuit offrent de réelles perspectives pour développer les dessertes de notre territoire, en parfaite complémentarité avec les liaisons TGV que nous souhaitons également améliorer.	
85	Energies Citoyennes ! Jean-Philippe Olivier	Lorient	56100	Nous sommes favorables au développement des trains de nuit.	
86	LEBEAU	METZ	57000		
87	"Énergies pour Metz" – Béatrice Agamennone	METZ	57000	Je suis favorable au rétablissement des trains de nuit au départ de la gare de Metz. Les liaisons de nuit, certes moins rapides que le TGV, sont moins onéreuses et permettent ainsi d'offrir une offre de transport à toutes les populations.	
88	Décidez pour Lille	LILLE	59000	Nous soutenons le redéploiement des trains de nuits publics organisés par la SNCF. C'est un levier important pour déployer sur le territoire national la transition écologique et solidaire et réduire au sein de la Métropole Européenne de Lille l'empreinte carbone de 10% d'ici 2050.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
89	Lille verte 2020	Lille	59000	L'atout du train de nuit pour réduire l'impact climatique des déplacements longue distance de 800 km à plus de 1200 km, trop souvent effectués en avion n'est plus à démontrer. Pour diviser par 2 nos émissions de gaz à effet de serre en 10 ans, le redéveloppement d'une offre train de nuit (type OBB) est indispensable et doit être activement soutenue et promue par les collectivités.	
90	La Liste d'Union - Jean-Louis Gadéa	Dunkerque	59140		C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
91	Tourcoing Solidaire et Engagée	tourcoing	59200	Liste de rassemblement: FI, PCF, Génération.S, Ensemble, Nouvelle Donne	
92	Décidez pour Hellemmes	Hellemmes	59260		
93	Les Ronchinois.es aux commandes	Ronchin	59790		
94	Creil insoumise	creil	60100		Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
95	La Force Citoyenne - Camille Goeusse	Oignies	62590		
96	Cause Commune	Clermont-Ferrand	63000	Cause Commune est un collectif clermontois éco-citoyen, créé en juin 2019 en vue des élections municipales de mars 2020 à Clermont-Ferrand, il cherche à prendre à contre-courant la démarche politique actuelle, à travers notamment une large consultation populaire au cours de l'été 2019. Ses objectifs sont un renouveau de la démocratie et la mise en place d'une écologie avant tout solidaire, qui puisse donner au citoyen de meilleures conditions de vie, il s'agit ici de donner envie aux citoyen-ene-s de participer à cette transition. La remise en place d'une structure ferroviaire adaptée aux enjeux actuels est donc une nécessité absolue, loin des conséquences des déplacements polluants et réservés à une élite sociale tel que l'avion. Le train de nuit, s'inscrivant pleinement dans cette logique doit redevenir la norme des déplacements longue distance.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
97	Clermont-Ferrand en Commun - Marianne Maximi	Clermont-Ferrand	63000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
98	CHOISIR PAU - Denis Bouzon	Pau	64000	Je souhaiterais être infirmer des démarches de l'Etat dans cet objectif pour bien assurer la prise de position publique de soutiens au moment opportun. Mon souhait en tant que élu est de mettre cette ligne au moins un an subventionnée, puis de laisser la ligne vivre et être appropriée par les usagers. Denis Bouzon	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
99	Pau Citoyenne Sociale et Écologique - Patrice Bartoloméo	Pau	64000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
100	Pau Arc-en-ciel 2020 - Jean-François Blanco	pau	64000	Nous défendons les mobilités vertes et en ce sens le développement du train et le rétablissement des trains de nuit sont des priorités de nos engagements.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
101	François Bayrou	Pau	64000	Dans le texte de campagne on peut lire : "Nous défendons le retour de la palombe bleue, le train de nuit intercity Pau-Paris avec une régularité et un confort amélioré"	

2020-03-14 déclarations des candidats aux Municipales 2020 pour le développement des trains de nuit

102	Lutte ouvrière - Cyrille Marconi	Pau	64000	Bonjour, J'ai bien reçu votre message concernant la nécessité du train de nuit. Je partage votre position, les trains de nuit sont nécessaires à la population. Vous mentionnez le fait que l'Etat est entrain de mener une étude sur leur utilité. Je pense qu'il n'y a rien à attendre de l'Etat concernant les trains de nuit et l'organisation du réseau ferré en général. Après des décennies d'attaque contre le service public des chemins de fer il est entrain d'être ouvert à la concurrence c'est à dire ouvert à l'appétit des capitalistes du rail. Seule la rentabilité compte et les lignes qui ne rapportent pas assez sont condamnées à disparaître. Cependant la population n'est pas dépourvue de moyens d'inverser le cours des choses. On l'a vu ces derniers mois, la capacité de révolte des travailleurs du rail est grande et c'est sur elle ainsi que sur l'appui de la population qu'il faut compter pour éviter que le service du transport par voie ferrée ne soit soumis à la soif de profit des entreprises privées. En tant qu'élus municipaux, nous n'avons pas les moyens de nous opposer seuls à cette politique de privatisation qui touche l'ensemble des services utiles à la population dans tout le pays. En revanche nous pourrions être les soutiens du combat que les travailleurs du rail ainsi que les usagers mèneraient pour imposer leurs intérêts face à ceux des capitalistes et de l'Etat à leur service. Bien cordialement, Cyrille Marconi	
103	Baiona verte et solidaire Jean-Claude Iriart et Sophie Bussiere	Bayonne	64100	Soyé.e.s assuré.e.s de notre soutien: justice sociale et écologie sont au cœur de notre engagement et de notre programme.	
104	HERRI BERRI - Pascal LAFITTE	St JEAN DE LUZ	64500		
105	Ziburu Bizi 2020 Eneko ALDANA-DOUAT	Ciboure	64500		
106	Hendaye avec vous - Kotte Ecenarro	Hendaye	64700		
107	Tarbes Citoyenne Écologique et Solidaire - Hervé Charles	Tarbes	65000	Votre intercommunalité subventionne-t-elle une (ou des) ligne(s) aérienne(s), ou un aéroport ? oui Indiquer le montant annuel approximatif des subventions, si vous le connaissez : non connu	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
108	TARBES HORIZON 2030 – Gérard Trémège	Tarbes	65000		Dans tous les cas, nous maintiendrons, ou nous augmenterons, les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention, mais inférieure à celle des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
109	l'Avenir en commun.e - José Navarro	Tarbes	65000	Nombre de personnes figurant sur notre liste ont participé aux diverses actions contre la fermeture de la ligne la Palombe bleue (Tarbes - Paris) dans le cadre de la " Convergence Départementale de Défense et de Développement des Services Publics" (puis dans le cadre de "convergence rail"). Les mêmes ont participé aux actions pour la réouverture et l'amélioration du service. "Penser global, agir local" : face à la crise climatique et suite à la Cop21, le dossier permet en outre de poser les bases de l'action locale pour participer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre;	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
110	Tarbes, le renouveau - Myriam Mendez	Tarbes	65000	Il faut également faire la promotion de l'intérêt écologique à prendre le train de nuit. Dans notre projet nous proposons d'initier une journée de l'environnement à Tarbes. Nous pourrions à cette occasion faire la promotion de l'utilisation du train de nuit. De même, des informations pourraient être délivrées dans la future maison de l'environnement qui va voir le jour au Haras. La disparition des trains de nuit a causé un impact particulièrement préjudiciable à l'économie lourdaise et par effet rebond à tout un territoire. La liste "Au Nom de Lourdes!" souhaite relancer les trains de nuits ainsi que développer les lignes européennes.	
111	Au Nom de Lourdes - Bruno Vinuales	Lourdes	65100	Ainsi les trains de nuit favoriseront notre bilan carbone qui préservera notre écrin de nature. En même temps ils seront source d'emploi grâce à une hausse de la fréquentation qui induira une dynamisation de notre économie. Vive les trains de nuits "Au nom de Lourdes!"	C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
112	Notre priorité ? Vous ! avec Anjelika Omnes	Lourdes	65100	En 2018 la négociation autour de l'OSP (convention financière entre HOP! et les partenaires publics- département, région, agglomération et ville) s'établit à 9,5M d'euros sur 4 ans pour la ligne Paris-TLP). Compte tenu des efforts nécessaires au vue du dérèglement climatique que nous devons tous réaliser dans les années à venir, il serait judicieux qu'une part de ce financement soit reportée sur les trains de nuit. C'est un sujet que je compte bien porter.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
113	Lourdes, plus qu'une ville - Thierry Lavit	Lourdes	65100		
114	TOUS POUR LOURDES – Stéphanie Lacoste Umis et Rassembles	Lourdes	65100		
115	Pour Lourdes - Sylvain Peretto	Lourdes	65100		
116	Josette Bourdeu	Lourdes	65100	«c'est grâce au ferroviaire que la ville de Lourdes s'est développée. Entre 2009 et 2013, on a perdu 150 000 nuités. Le passage au « tout TGV » a été une catastrophe pour notre ville.»	
117	Lourdes Ensemble - Christian Agius	Lourdes	65100	Christian Agius a rappelé l'importance des trains de pèlerins, lors de la soirée du 17 février 2020 : https://lourdesactu.fr/soiree-debat-oui-au-train-de-nuit-en-presence-des-candidats-de-lourdes-et-tarbes/	
118	Bagnères Ecologie Citoyenne – Julien Robbé	Bagnères-de-Bigorre	65200	Félicitations au collectif 'Oui au train de nuit' pour leur travail ! Ensemble accélérons la transition écologique !	
119	BAGNERES POUR TOUS – François Roux	BAGNERES DE BIGORRE	65200		
120	Enfin, l'écologie ! Tout Perpignan avec Agnès Langevine	Perpignan	66000	Vice-pdte de la Région Occitanie, je reste mobilisée pour le maintien du train de nuit Paris-Cerbère et pour lequel nous avons voté une subvention.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
121	Clotilde Ripoull	Perpignan	66000		C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
122	Pour Perpignan ! Romain Grau	Perpignan	66000		

2020-03-14 déclarations des candidats aux Municipales 2020 pour le développement des trains de nuit

123	L'Alternative ! Perpignan écologique et solidaire	Perpignan	66000	Le train de nuit est une chance pour relier notre ville septentrionale, nous sommes sur un axe ferroviaire trans-européen, pour nous le train a de l'avenir !	
124	Perpignan pour Vous - Jean-Marc Pujol	Perpignan	66000	Alternative à l'usage de l'automobile ou de l'avion, le train de nuit à pâtit d'une gestion hiératique de la part de la SNCF et d'années de sous investissement. Sa relance est à encourager tant à l'échelle de notre pays (sa taille s'y prête) que de l'Europe mais selon des modalités renouvelées: -ouverture à la concurrence afin des permettre à des operateurs privés d'investir ce créneau (comme la compagnie autrichienne OBB , qui repris des liaisons nocturnes de DB en 2016 et a connu une augmentation significative de la fréquentation) - aides à l'investissement des pouvoirs publics pour du matériel rénové afin de s'adapter aux besoins des usagers.	
125	Cerbere Un Nouveau Cap - Christian Grau	Cerbère	66290	Il est important de soutenir et promouvoir les trains de nuit . Ce moyen de transport à une empreinte écologique moins importante sur l'environnement. Nous devons soutenir et promouvoir son développement . Nous devons également soutenir l'action de votre collectif. Cordialement, Christian Grau	
126	CERET ENSEMBLE	CERET	66400	Nous sommes favorables au maintien des trains de nuit car c'est très pratique et économique, surtout lorsqu'on doit se rendre à Paris. Nous les avons pratiqués au départ de Toulouse et de Perpignan, nous arrivons à Paris au petit matin, frais et dispos, avec l'économie d'une nuit d'hôtel;	
127	Banyuls Avenir Citoyen Jean-François Pescador	Banyuls-sur-Mer	66650	notre liste s'est prononcée pour la Défense des services publics. Dont le maintien de la ligne Perpignan Port-Bou, le maintien et le développement du train de nuit et l'expérimentation du "RER Catalan".	
128	FAIRE L'AVENIR ENSEMBLE	ARGELES SUR MER	66700	la SNCF doit produire une offre globale de trajets et il y a une clientèle qui préfère voyager la nuit.	
129	Strasbourg En Commun	Strasbourg	67000	Pour les trains de nuits nous nous engageons à entamer une discussion avec les institutions européennes pour mettre en place des trains de nuits dans un premier temps épisodiques. Nous envisageons aussi de produire une carte des trains de nuits existants qui serait partagée librement aux publics et mise à jour de manière régulière. Pour la région grand Est dans laquelle nous nous trouvons, il y a trop d'aéroports et pas assez de trains de nuit, nous devons parvenir à inverser la tendance. Notre dynamique Strasbourg En commun n'est qu'un début, nous travaillerons dans ce sens !	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
130	Écologiste & citoyenne	Strasbourg	67000	Strasbourg a une place particulière dans la géographie de l'Europe et dans la position politique européenne. Le développement des lignes de trains de nuit qui passent par Strasbourg permet finalement de raccorder Strasbourg à presque toute l'Europe politique sans devoir recourir à l'aérien. Les lignes transnationales de nuit présentent de nombreux avantages. Au delà des services de transport qui permette d'arriver tôt le matin aux rdv, ils permettent de faciliter les échanges entre pays. Nous proposons que sur certaines lignes, les auto-trains reprennent de nouveau du service. Nous sommes convaincus de l'importance du développement des trains de nuit notamment pour répondre au défi écologique des transport, domaine qui contribue fortement aux émissions des GES. Nous souhaitons, en lien avec les organismes de tourisme, développer l'attractivité de Strasbourg par les modes alternatifs à la voiture individuelle mais aussi et surtout l'aérien. Ainsi, le secteur du tourisme, grand utilisateur de l'aérien, pourra être plus vertueux et soutenir les services de transport de nuit.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
131	l'union du peuple pour rétablir la démocratie	Strasbourg	67000	tout le soutien pour ces services publics et non aux décisions arbitraires sans concertation directe avec le peuple	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
132	Lutte ouvrière - Faire entendre le camp des travailleurs	Strasbourg	67000		
133	Un nouvel Horizon pour Colmar - Stéphanie Villemin	Colmar	68000	Les trains nuits sont un éléments essentiel de la mobilité des Colmariens. Nous demandons le rétablissement des trains de nuit vers Nice et Perpignan. Les liaisons vers ces régions ne font efficacement que par avion. Le projet de LGV vers Lyon est loin d'aboutir ce qui maintient le trajet Colmar Marseille à une durée supérieure à 5h. Le rétablissement des lignes de nuit en Autriche et en Allemagne après appel d'offre auprès d'entreprise privé montre la voie. C'est aussi un mode de transport très complémentaire du vélo permettant le développement du cyclotourisme. Pour toutes ces raisons la liste portée par Stéphanie Villemin soutient votre initiative.	
134	Vivre Colmar - Frédéric Hilbert	Colmar	68000		
135	Mulhouse Cause Commune	MULHOUSE	68100		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes.
136	Maintenant, la Métropole pour nous avec Bruno Bernard	Métropole de Lyon	69000		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
137	Maintenant, Lyon pour tous avec Grégory Doucet	Lyon	69000		
138	POUR L'AMOUR DE LYON	LYON	69000		
139	maintenant Lyon pour tous	Lyon	69004		
140	Maintenant, Lyon pour tous	Lyon 7eme	69007		
141	Pour Villeurbanne avec Béatrice Vessiller	Villeurbanne	69100		
142	Le Temps d'Agir	Oullins	69600		

143	Michel Dantin 2020	Chambéry	73000	Les trains de nuit constituent, pour notre territoire, un atout majeur.	
144	Chambé Citoyenne, Écologique & Solidaire - Aurélie Le Meur	Chambéry	73000	Votre initiative rencontre totalement la mesure 68 de notre projet, qui inclut "Nous ferons de Chambéry une ville étape sur la route des sports d'hiver en contribuant au transfert modal des touristes hivernaux de la voiture sur le train, en leur offrant une alternative aux bouchons autoroutiers." Chambéry est en effet sur la route d'accès à près de la moitié des stations de ski françaises. L'offre TGV existe et doit encore être développée, mais le train de nuit permettra d'augmenter la capacité de la ligne ferroviaire et de rendre le train compétitif pour les longs trajets (par exemple depuis l'ouest de la France)	
145	"Chambéry Sociale et Écologiste ! Solidarités - Justice sociale - Démocratie" - Sarah Hamoudi-Wilkowsky	Chambéry	73000	Notre liste s'engage fortement pour la défense et le développement des services publics, qui permettent de répondre aux enjeux de justice sociale et justice climatique. Il est par conséquent évident pour nous de défendre également le service public ferroviaire.	
146	Chambéry en commun avec Thierry Repentin	Chambéry	73000	L'avenir de Chambéry passe par le rail. Cette conviction est au cœur de notre programme. C'est pourquoi nous soutenons le passage du Lyon-Turin à Chambéry, mais aussi, comme vous nous y invitez, les trains de nuit. Ils représentent une solution économique et écologique utile à l'attractivité de nos territoires alpins.	Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
147	Albertville Autrement - Laurent Graziano	Albertville	73200		
148	BAM Bourg-Saint-Maurice les Arcs et Moi	Bourg Saint Maurice	73700		
149	Belliard David, écologie pour Paris	Paris	75000		
150	Paris en commun - Anne HIDALGO	Paris	75000	Dans la lutte contre la pollution de l'air et le réchauffement climatique, le développement de solutions écologiques dans le secteur des mobilités est incontournable. Les enjeux d'un transport décarboné dépassent notre cadre parisien, métropolitain ou francilien et il est tout à fait crucial d'adopter un plan de relance du ferroviaire pour diminuer l'attractivité de l'automobile ou de l'avion sur longues distances. Pour réussir la transition énergétique et en pleine cohérence avec les objectifs de neutralité carbone en 2050 du Plan Climat Air Énergie adopté à l'unanimité de mon conseil municipal en 2018, les lignes de trains de nuit ont et auront bien évidemment tout mon soutien en tant que maire. Anne Hidalgo	
151	Décidons Paris Centre	Paris centre	75001		L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
152	Décidons Paris 9	Paris, 9e secteur	75009	La liste Décidons Paris 9, comme toutes les listes soutenues par La France insoumise, défend des trains de nuit organisés par le service public, donc par la SNCF.	
153	l'écologie pour Paris 11 avec David Belliard	Paris 11	75011		
154	Décidons Paris 18e - Vikash Dhorasoo	Paris 18e	75018	Les trains de nuit doivent être développés car ils sont une excellente alternative aux transports aérien et routier. Il est nécessaire de subventionner ce type de transport et de contraindre la SNCF à mettre en place des trains de nuit, en-dehors de toute considération de rentabilité à court terme.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes.
155	L'Écologie pour Paris 18	Paris 18ème	75018	Merci pour votre formulaire et votre engagement. En notre qualité de liste écologiste aux élections municipales parisiennes du 18ème arrondissement, nous sommes particulièrement sensibles à la question du train de nuit, moyen de transport écologique, pratique et nécessaire. C'est notamment avec notre élue au Parlement européenne Karima Delli que nous nous battons pour défendre et remettre en service le train de nuit par un grand plan d'investissement. Nous avons par ailleurs déjà fait circuler la récente pétition en faveur des trains de nuit dans nos cercles militants.	
156	Réveillons Déville	Deville-les-Rouen	76250	Je suis candidat dans une commune de 10.500 habitants qui ne sera pas directement concernée par le train de nuit mais qui est limitrophe de Rouen qui pourrait l'être. Je suis à titre personnel favorable au train de nuit notamment comme solution de diminution du trafic aérien court courrier.	
157	Amiens en couleurs	Amiens	80000	Amiens est une ville moyenne 140k habitants avec un bassin de vie de 350k habitants en zone rurale. L'enjeu pour la ville est moins la liaison directe par train de nuit que d'être bien connecté à un réseau ferroviaire performant (régional ou vers Paris et Lille) de manière à être relié à des liaisons nationales ou européennes pertinentes pour le train de nuit. C'est dans des offres touristiques groupées "train de nuit hotel et alimentation écologiques, ou zero carbone par exemple" qu'une incitation à voyager autrement pour des séjours relativement courts peut se développer, idem pour le tourisme d'affaires. Nous l'intégrerons dans notre stratégie de territoire si des offres se développent en ce sens, pour se déplacer depuis ou vers Amiens.	
158	frans vanderbeke	blaye les mines	81400		
159	tarsly-fnaut	BLAYE LES MINES	81400		
160	Montauban en Commun 2020 / Julie Bougel	Montauban	82000	Pour Montauban en Commun, les trains de nuit sont à préserver car ils sont bien utiles pour monter à Paris par exemple, donc de développer la mobilité des usagers. C'est plus pratique en effet de passer la nuit dans le train qu'une grande partie de la journée, et d'arriver tôt dans la ville souhaitée. De plus, ce moyen de transport s'inscrit entièrement dans les réponses à l'urgence écologique. Le train de nuit est un moyen de transport abordable et confortable, accessible à tous.	
161	Gaillac plus Démocratique Écologique Solidaire	GAILLAC	81600	Nous souhaitons contacter toutes les communes concernées Tarn, Tarn et Garonne, Aveyron et Lot afin d'obtenir la remise en service du train de nuit "le Parisien" GAILLAC (Tessonnières)/PARIS	

162	Poitiers Collectif - Léonore Moncond'huy	Poitiers	86000	Dans notre programme, nous avons pris l'engagement d'arrêter de subventionner l'aéroport de Poitiers, petit aéroport structurellement déficitaire. Cette décision doit s'accompagner par un soutien affirmé aux alternatives existantes, et aux évolutions dans nos modes de voyage personnels et professionnels. Les trains de nuit sont une alternative responsable majeure, qui doit faire l'objet de politiques publiques volontaristes, à l'échelle européenne et à l'échelle nationale avant tout. En tant que commune et intercommunalité, nous mettrons en œuvre tout ce qui relève de nos responsabilités, ainsi qu'un fort plaidoyer public, pour soutenir ce mode de déplacement.	L'arrivée de nouveaux trains de nuit permettra de réduire les subventions aux lignes aériennes. Nous sommes prêts à accorder aux trains de nuit une subvention égale ou supérieure à celles des lignes aériennes. C'est à l'Etat de financer la part principale pour les transports longue-distance.
163	Barbe	Le Palais-sur-Vienne	87410		
164	Vous c'est Nous	Charmes	88130		
165	2020 en commun pour Belfort - Mathilde Nassar	Belfort	90000		
166	Pour Belfort, l'Humain d'abord. Bertrand Chevalier	Belfort	90000		
167	Belfort'1 - Maude Clavequin	Belfort	90000	Le développement des trains de nuit répond à la fois à un impératif écologique, de développement touristique durable et d'alternative aux avions. Il s'agit également de penser différemment l'interconnexion avec les autres pays et notamment frontaliers qui ont déjà développé ce mode de transport. Enfin, il pourrait s'agir pour Belfort de diversifier l'activité économique et industrielle (Alstom) en réaménageant les rames.	
168	Etrechy Ensemble et Solidaires - Fanny Mezaguer	Etrechy	91580	J'y suis d'autant plus favorable que j'aurais souhaité pouvoir utiliser les trains de nuit pour mes déplacements week end ou vacances. Voyager la nuit permet un gain de temps considérable si on veut pouvoir délaissier les aéroports, les cars ou la voiture beaucoup trop polluants. Fanny Mezaguer	
169	L'écologie pour Boulogne Billancourt	Boulogne Billancourt	92100		
170	Vanves Demain !	Vanves	92170		
171	Vincennes Respire - Christophe Ribet	Vincennes	94300	Je suis moi-même usager de la ligne Paris-Latour de Carol-Enveitg	
172	Réussir Goussainville en commun - Véronique Danet	Goussainville	95190	pour des trains de nuit organisés par le service public, donc par la SNCF	

Plus d'infos sur

<https://ouiautraindenuit.wordpress.com/>