

# Rendez-nous nos trains de nuit !

« **Oui, les trains de nuit ont de l'avenir !** »

a déclaré la ministre des Transports, Élisabeth Borne, le 22 septembre 2018.

Deux ans après la suppression des Intercités de nuit Strasbourg-Nice et Strasbourg-Port Bou (Espagne), il est temps de relancer le service.

En effet, aujourd'hui en train de jour (TGV) un voyage depuis Strasbourg vers Perpignan, Toulouse ou Nice dure plus de 7 heures. En revanche, en train de nuit, ces trajets sont réalisables en un « saut de nuit » avec un départ en soirée et une arrivée tôt le matin d'où un gain de temps incontestable.

Le train de nuit fait partie aussi des solutions pour le climat et la réduction de la pollution de l'air. Actuellement les déplacements européens reposent trop souvent sur l'aviation qui est le mode de transport le plus énergivore et émetteur de CO2 par passager. L'Intercité de nuit est une solution innovante et une alternative au transport aérien.

**Pour alerter sur le besoin en trains de nuit au départ de Strasbourg vers la Côte d'Azur et le Languedoc-Roussillon,**

**en présence de Karima Delli, Eurodéputée et Présidente de la commission transport du Parlement Européen, nous vous donnons rendez-vous :**

**Judi 25 octobre 2018**

**Place de la gare à Strasbourg**

**De 12h00 à 14h00**

Ce sera l'occasion d'échanger sur les solutions qu'offrent les trains de nuits, les propositions que nous portons et celles qui existent d'ores et déjà ailleurs en Europe.

Nous vous attendons nombreux.

Signataires :

Oui au train de Nuit - 67, ASTUS, FNAUT Grand Est, EELV Alsace, Alsace Nature, FO-FIRST Cheminots, FO Cheminots, CGT cheminots, Sud Rail, CFDT cheminots, UNSA ferroviaire