

OUI AU TRAIN DE NUIT

Ces dernières années, la quasi-totalité des trains de nuit a été démantelée. Pourtant c'est un transport d'avenir qui permet de traverser la France ou l'Europe le temps d'un rêve, avec un impact environnemental réduit.

Comme le tramway et le vélo qui reviennent après avoir disparu, **demandons le retour des trains de nuit** pour :

- pouvoir traverser la France en gagnant une demi-journée
 - irriguer les villes moyennes et territoires ruraux, peu desservis par le TGV
- relier entre elles les régions périphériques de l'Hexagone
 - valoriser le réseau existant et les lignes de proximité
 - permettre le transport des bagages et des vélos
- offrir une alternative écologique à l'aviation et la voiture pour les voyages en Europe

Signez et faites signer la pétition en ligne :

www.change.org/p/ouiautraindenuit

Parlez-en autour de vous, sensibilisez vos élus, suivez nos actions et rejoignez-nous :

Collectif Oui au train de nuit :
ouiautraindenuit.wordpress.com
facebook.com/ouiautraindenuit
twitter.com/ouiautraindenuit

Collectif Rendez-moi mon train :
rendezmoimontrain.noblogs.org
facebook.com/rendezmoimontrain

Back on track coalition (en Europe) :
back-on-track.eu
facebook.com/backontrack.eu/

Pétition en ligne :



Pour participer, écrivez-nous à ouiautraindenuit@laposte.net !

Les trains de nuit, négligés depuis des années

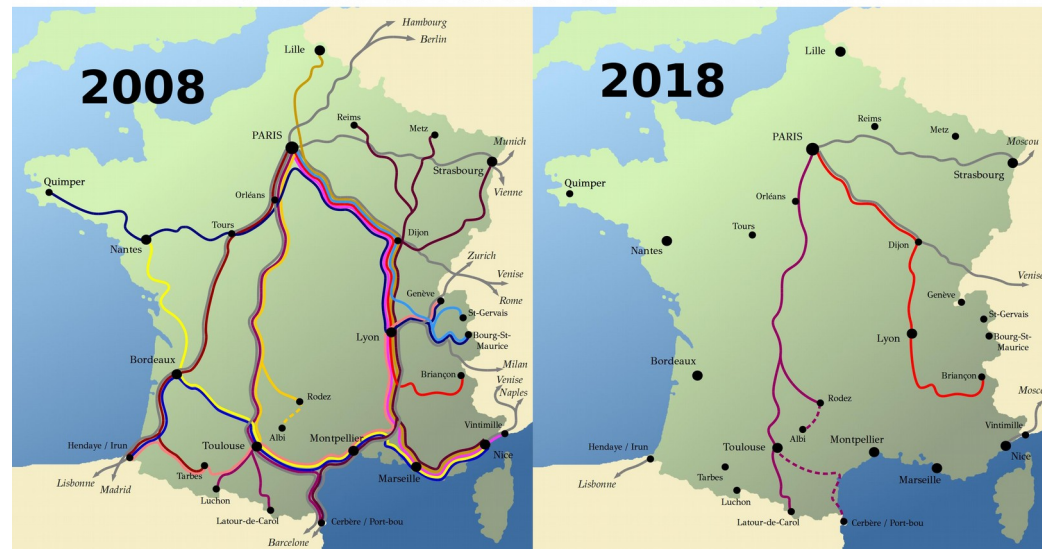
Trains invisibles à la vente, absence de promotion commerciale, manque d'investissement pour rénover les voitures couchettes, annulations fréquentes, correspondances quasi impossibles aux frontières ou avec les TER, tout semble orienté pour décourager l'usage du train de nuit.

Malgré cela, les trains de nuit ont des taux d'occupation élevés et ils affichent même souvent complets. La « baisse de fréquentation » qui sert de prétexte au démantèlement est due à la diminution du nombre de trains. Le « déficit » dont les trains de nuit sont également accusés, est avant tout dû à cette mauvaise qualité de service. Rappelons aussi que tous les modes de transports demandent des financements publics.

Ne pas jeter sur la voie publique.

Ne pas jeter sur la voie publique.

Évolution du réseau de trains de nuit



Un mode de transport d'avenir !

La mobilisation des usagers, cheminots et élus a permis de rétablir partiellement depuis juillet 2017 le train de nuit Paris-Perpignan-Portbou. Le nouveau gouvernement veut donner la priorité à la modernisation des réseaux existants et aux mobilités « bas carbone ». Montrons ensemble que le train de nuit fait partie des solutions simples et sobres pour une mobilité plus pratique, économique et écologique !

OUI AU TRAIN DE NUIT

Ces dernières années, la quasi-totalité des trains de nuit a été démantelée. Pourtant c'est un transport d'avenir qui permet de traverser la France ou l'Europe le temps d'un rêve, avec un impact environnemental réduit.

Comme le tramway et le vélo qui reviennent après avoir disparu, **demandons le retour des trains de nuit** pour :

- pouvoir traverser la France en gagnant une demi-journée
 - irriguer les villes moyennes et territoires ruraux, peu desservis par le TGV
- relier entre elles les régions périphériques de l'Hexagone
 - valoriser le réseau existant et les lignes de proximité
 - permettre le transport des bagages et des vélos
- offrir une alternative écologique à l'aviation et la voiture pour les voyages en Europe

Signez et faites signer la pétition en ligne :

www.change.org/p/ouiautraindenuit

Parlez-en autour de vous, sensibilisez vos élus, suivez nos actions et rejoignez-nous :

Collectif Oui au train de nuit :
ouiautraindenuit.wordpress.com
facebook.com/ouiautraindenuit
twitter.com/ouiautraindenuit

Collectif Rendez-moi mon train :
rendezmoimontrain.noblogs.org
facebook.com/rendezmoimontrain

Back on track coalition (en Europe) :
back-on-track.eu
facebook.com/backontrack.eu/

Pétition en ligne :



Pour participer, écrivez-nous à ouiautraindenuit@laposte.net !

Les trains de nuit, négligés depuis des années

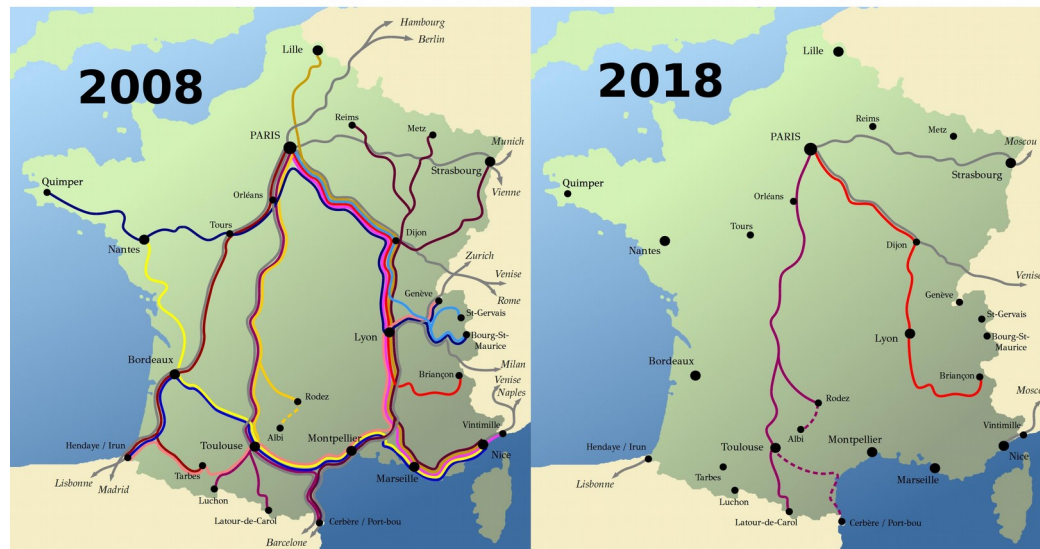
Trains invisibles à la vente, absence de promotion commerciale, manque d'investissement pour rénover les voitures couchettes, annulations fréquentes, correspondances quasi impossibles aux frontières ou avec les TER, tout semble orienté pour décourager l'usage du train de nuit.

Malgré cela, les trains de nuit ont des taux d'occupation élevés et ils affichent même souvent complets. La « baisse de fréquentation » qui sert de prétexte au démantèlement est due à la diminution du nombre de trains. Le « déficit » dont les trains de nuit sont également accusés, est avant tout dû à cette mauvaise qualité de service. Rappelons aussi que tous les modes de transports demandent des financements publics.

Ne pas jeter sur la voie publique.

Ne pas jeter sur la voie publique.

Évolution du réseau de trains de nuit



Un mode de transport d'avenir !

La mobilisation des usagers, cheminots et élus a permis de rétablir partiellement depuis juillet 2017 le train de nuit Paris-Perpignan-Portbou. Le nouveau gouvernement veut donner la priorité à la modernisation des réseaux existants et aux mobilités « bas carbone ». Montrons ensemble que le train de nuit fait partie des solutions simples et sobres pour une mobilité plus pratique, économique et écologique !