

## Communiqué de presse

# **Nouvelle action le 8 décembre pour l'Intercité de Nuit : un outil essentiel pour désenclaver le Sud-Est**

Vendredi 1<sup>er</sup> décembre les Amis du Rail Azuréen étaient présents au départ de l'Intercité de Nuit. Cette fois-ci plus d'un trentaine de personnes avaient fait le déplacement malgré la pluie. C'est l'occasion de rencontrer les voyageurs pour échanger sur le démantèlement du train de nuit Nice-Paris programmé pour le 9 décembre.

Plusieurs voyageurs présents avaient déjà signé la pétition qui rassemble plus de 27000 signataires sur [change.org/p/ouiautraindenuit](http://change.org/p/ouiautraindenuit). Mais beaucoup d'autres étaient surpris de ce démantèlement. Pour Charles « je ne comprends pas cette désaffectation de la part de la SNCF alors que le train est un moyen de transport d'avenir, compatible avec le climat, économique et convivial. Il se crée des amitiés dans ce train qu'on ne peut faire ni en car ni en avion. Il est confortable, pratique et social. Je vote pour ce train. »

La SNCF et l'ex-gouvernement ont argumenté que les trains de nuit sont vides et déficitaires. Or d'autres pays européens, comme l'Autriche et la Suède, ont récemment montré qu'avec un effort commercial, l'activité devient rapidement rentable. C'est une très bonne nouvelle, car d'une manière générale la plupart des modes de transport, dont les routes, ont au contraire un coût pour le contribuable.

Les Amis du Rail Azuréen ont interpellé les élus du 06. Et déjà, la sénatrice Dominique Estrosi-Sassone, le Maire de Nice Christian Estrosi, et le Vice-Président de Région aux transports Philippe Tabarot ont rappelé l'importance du train de nuit. Pour sa part, l'État est en ce moment même à l'écoute des territoires, afin de définir la future politique des transports. Chacun peut ainsi s'exprimer sur [assisesdelamobilite.gouv.fr](http://assisesdelamobilite.gouv.fr). C'est donc le bon moment pour les élus, mais aussi les acteurs économiques, et les usagers de repenser l'importance de l'Intercité de nuit pour le désenclavement du territoire. Il s'agit de connecter le Sud-Est vers Paris, mais aussi vers l'est, l'ouest et le sud-ouest. En effet les nombreux Intercités de nuit qui desservaient ces liaisons ont été démantelés ces dernières années. Or les temps de trajets en train de jour dépassent fréquemment 7 heures. Ces lignes correspondent toujours aujourd'hui à une demande.

A sept jours du démantèlement, les Amis du Rail n'en restent pas là. Ils invitent usagers, cheminots et élus à venir le vendredi 8 décembre au départ du train bleu en gare de Nice Ville à 19h15. Et pour ceux qui veulent, apportez une casquette, un bonnet ou une écharpe bleus, pour une belle photo qui montrera l'importance du « train bleu » pour le territoire !