



Oui aux trains de nuit !

Les trains de nuit bientôt démantelés ??

Pourtant le train de nuit offre des services uniques:

- ✓ Il maintient un lien entre les territoires périphériques et la capitale. Il dessert les centres des villes moyennes, à l'heure où le TGV les oublie. Il reliait aussi les régions éloignées entre elles, sans passer par Paris.
- ✓ Pour des distances supérieures à 750 km (550 km sans LGV), l'offre de nuit complète celle de jour et permet d'arriver tôt le matin. D'ailleurs, Ouibus roule de nuit.
- ✓ L'Autriche relance le train de nuit comme alternative écologique à l'aviation et la voiture pour les liaisons européennes. Il valorise l'infrastructure déjà existante.
- ✓ Il est moins onéreux que le TGV
- ✓ Il permet la participation des habitants des périphéries de l'Hexagone à la vie nationale.
- ✓ Il est favorable à la convivialité
- ✓ Il permet de transporter les vélos.

Simple, efficace et écologique, le train de nuit risque de disparaître, comme le tramway il y a 50 ans

Signons la pétition !

change.org/p/ouiautraindenuit

ou cyberacteurs.org/cyberactions/oui-train-nuit-1244.html



+ de 18 250 signataires !

Participez aux actions sur
ouiautraindenuit.wordpress.com
twitter.com/ouiautraindenuit
facebook.com/ouiautraindenuit

Contact :
ouiautraindenuit@ntymail.com



Oui aux trains de nuit !

Les trains de nuit bientôt démantelés ??

Pourtant le train de nuit offre des services uniques:

- ✓ Il maintient un lien entre les territoires périphériques et la capitale. Il dessert les centres des villes moyennes, à l'heure où le TGV les oublie. Il reliait aussi les régions éloignées entre elles, sans passer par Paris.
- ✓ Pour des distances supérieures à 750 km (550 km sans LGV), l'offre de nuit complète celle de jour et permet d'arriver tôt le matin. D'ailleurs, Ouibus roule de nuit.
- ✓ L'Autriche relance le train de nuit comme alternative écologique à l'aviation et la voiture pour les liaisons européennes. Il valorise l'infrastructure déjà existante.
- ✓ Il est moins onéreux que le TGV
- ✓ Il permet la participation des habitants des périphéries de l'Hexagone à la vie nationale.
- ✓ Il est favorable à la convivialité
- ✓ Il permet de transporter les vélos.

Simple, efficace et écologique, le train de nuit risque de disparaître, comme le tramway il y a 50 ans

Signons la pétition !

change.org/p/ouiautraindenuit

ou cyberacteurs.org/cyberactions/oui-train-nuit-1244.html



+ de 18 250 signataires !

Participez aux actions sur :
ouiautraindenuit.wordpress.com
twitter.com/ouiautraindenuit
facebook.com/ouiautraindenuit

Contact :
ouiautraindenuit@ntymail.com



Oui aux trains de nuit !

Les trains de nuit bientôt démantelés ??

Pourtant le train de nuit offre des services uniques:

- ✓ Il maintient un lien entre les territoires périphériques et la capitale. Il dessert les centres des villes moyennes, à l'heure où le TGV les oublie. Il reliait aussi les régions éloignées entre elles, sans passer par Paris.
- ✓ Pour des distances supérieures à 750 km (550 km sans LGV), l'offre de nuit complète celle de jour et permet d'arriver tôt le matin. D'ailleurs, Ouibus roule de nuit.
- ✓ L'Autriche relance le train de nuit comme alternative écologique à l'aviation et la voiture pour les liaisons européennes. Il valorise l'infrastructure déjà existante.
- ✓ Il est moins onéreux que le TGV
- ✓ Il permet la participation des habitants des périphéries de l'Hexagone à la vie nationale.
- ✓ Il est favorable à la convivialité
- ✓ Il permet de transporter les vélos.

Simple, efficace et écologique, le train de nuit risque de disparaître, comme le tramway il y a 50 ans

Signons la pétition !

change.org/p/ouiautraindenuit

ou cyberacteurs.org/cyberactions/oui-train-nuit-1244.html



+ de 18 250 signataires !

Participez aux actions sur :
ouiautraindenuit.wordpress.com
twitter.com/ouiautraindenuit
facebook.com/ouiautraindenuit

Contact :
ouiautraindenuit@ntymail.com