

Communiqué Recyclo-Loco, FNE-65, ATTAC%65, Roosevelt-65, Terra-Ma-Terre et Actival

# Oui au train de nuit dans le 65 !

Mobilisations simultanées pour les trains de nuit La semaine du 26 novembre au 3 décembre, la mobilisation fut simultanée dans de nombreuses villes de France pour dire « oui aux trains de nuit ». Le 65 n'est pas en reste : à Bagnères-de-Bigorre, une joyeuse troupe a plébiscité le retour de ce moyen de transport écologique qui rend un service unique au territoire. Le train de nuit a un très important capital de sympathie... et il souffre surtout de fatalisme : le public et les élus locaux ont tendance à considérer sa défense impossible. Aussi les associations Recyclo-Loco, FNE-65, ATTAC%65, Roosevelt-65, Terra-Ma-Terre et Actival reprennent le flambeau. Le déficit des trains de nuit est dû en bonne partie au sabotage opéré par la SNCF. Fréquemment les trains n'apparaissent pas (ou très tardivement) à la réservation ; les correspondances sont souvent absurdes ; les wagons sièges inclinables ont beaucoup été supprimés, alors qu'ils concurrencent l'autobus... Même ainsi, leur déficit reste bien inférieur (75 millions/an) à celui des TER et de certaines Lignes à Grande Vitesse (LGV). Finalement la



Oui au train de nuit dans le 65!

suppression des trains de nuit pourrait coûter cher : elle créera un manque de mobilité qui oblige les Régions du sud à cofinancer les 9 Milliards de la LGV controversée Bordeaux-Toulouse-Dax. Une facture salée... alors que les TGV desserviront toujours très mal les Pyrénées. De plus, les LGV mènent uniquement à Paris : la Grande Vitesse relie mal les régions entre elles. Les trains de nuit qui traversent l'Hexagone transversalement -sans passer par la capitale- gardent donc tout leur intérêt ! La

Région Occitanie négocie activement le maintien des trains de nuit et plusieurs Vice-Présidents régionaux étaient présents aux manifestations. Aussi, les négociations en cours pour le Paris-Port Bou -menacé de démantèlement dès le 10 décembre 2016- seront décisives pour le destin de tous les trains de nuit. L'issue positive demande l'implication des citoyens pour ce problème d'aménagement du territoire où le 65 est particulièrement lésé. Pour ceux qui veulent garder leurs trains, rien de plus fa-

cile : il suffit de signer la pétition\*. Venir à la prochaine action sera également un bon coup de pouce : les associations invitent citoyens, élus et la presse à Lourdes pour fêter la remise en circulation de la Palombe Bleue. Un rendez-vous qui devrait avoir lieu autour de Noël sur [www.change.org/p/ouiautraindenuit](http://www.change.org/p/ouiautraindenuit) infos et rendez-vous sur [ouiautraindenuit.wordpress.com](http://ouiautraindenuit.wordpress.com) Contact : [ouiautraindenuit65@ntymail.com](mailto:ouiautraindenuit65@ntymail.com)