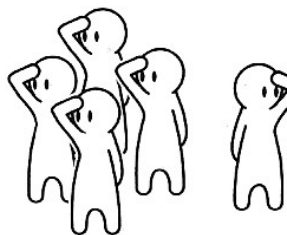


# Alternatives



## Le train de nuit a-t-il de beaux jours devant lui ?

**A** l'heure du "tout TGV", des collectifs se mobilisent afin que les trains de nuit puissent continuer à circuler. Les avantages de ce mode de transport sont nombreux :

il optimise les infrastructures déjà existantes, en utilisant le même réseau que les TER et le fret, en comparaison de la construction de lignes — et de gares — de TGV coûtant des milliards d'euros chacune. Il permet de voyager "sans journée perdue" et d'économiser des nuits d'hôtel. Il dessert les 60% du territoire qui sont marginalisées par les TGV. Enfin son avantage écologique sur la voiture, l'avion et même le car est réel. Pourtant, sa fréquentation a diminué de 25% depuis

2011... du fait d'un sabordement en règle : en premier lieu le fait que ces trains n'apparaissent pas à la réservation ainsi que le manque de maintenance. Les partisans de ce moyen de transport font des propositions pour développer son usage : meilleure communication auprès des usagers, réservations possibles deux mois avant le départ comme pour les TGV, correspondances optimisées aux frontières, desserte quotidienne, réouverture de lignes et d'arrêts (le train de nuit permettant plus facilement la des-

serte de petites gares). Ils soulignent son adaptation à des voyages à dimension européenne et les possibilités de report modal de l'avion vers ce moyen de voyager moins polluant. Pour



eux, les motifs économiques invoqués pour fermer les lignes TER et trains de nuit, sont de mauvaise foi : c'est bien souvent le déficit induit par les constructions de lignes à grande vitesse qui sont reportés dessus. Le risque est que la quasi-totalité des trains de nuit disparaissent d'ici 2017. *Contact du collectif d'opposants comprenant France Nature Environnement-65, Alternatiba 66, Attac 11 : [ouiautraindenuit.wordpress.com](http://ouiautraindenuit.wordpress.com).*