

# Le recul des trains de nuit est le résultat d'un abandon commercial

Voici a quelques propositions pour maintenir les trains de nuit, et développer tout leur potentiel:

- Les Intercités - de jour et de nuit - ont été négligés pendant de longues années. Leur équilibre passe donc par de nouveaux investissements.
- Une coordination horaire avec les trains étrangers aux gares frontières permettra d'augmenter le nombre d'utilisateurs potentiels. Les connexions sont à réinventer notamment à Cerbère-Port Bou, La Tour de Carol-Puigcerda, Hendaye-Irun, mais aussi à Vintimille et Strasbourg.
- Pour lutter contre le changement climatique et pour réduire la facture énergétique, il est cohérent de favoriser les trains grandes lignes Intercités -de nuit et de jour- par rapport au transport routier, aérien et au TGV. Ces derniers bénéficient par ailleurs d'énormes investissements publics pour leurs infrastructures. L'aviation conserve aussi des avantages fiscaux historiques, dont le kérozène non-taxé.
- des wagons spécial vélos, pour avancer vers l'intermodalité.
- La réouverture des arrêts fermés ces dernières années sur leur trajet. (de nombreux arrêts ont été supprimé, comme Besançon et Lyon sur le Cerbère Strasbourg/Luxembourg)
- La réincorporation de wagons places assises qui ont été supprimées sur le train de nuit Cerbère Strasbourg/Luxembourg, et qui permettent un voyage à moindre coût.
- La réincorporation de la voiture bar.
- un départ plus tardif pour permettre plus de correspondances...

Enfin les trains de nuit utilisent des infrastructures existantes déjà rentabilisées, ils réduisent les coûts écologiques et les coûts des accidents. Ils sont remplis (malgré le fait qu'ils ont été négligés pendant des années par la SNCF), il n'y a donc aucune raison qu'ils soient déficitaires. Cela ne peut provenir que d'erreurs de gestion ou de mauvaise affectation comptable. Nous souhaiterions que les comptabilités des différents modes de transports soient rendues publiques, afin de comprendre comment les coûts des infrastructures de l'aviation, de la route, des nouvelles lignes LGV et de l'entretien des lignes ferrées existantes sont affectés?

-----

## Le train de nuit serait déficitaire?

### D'où viennent les couts?

**Des paiements des sillons?** les trains de nuit prennent des sillons peu utilisés car la nuit les voies sont libres, ils devraient être alloués très peu des frais d'infrastructure comme les trains de marchandise qui voyagent la nuit, c'est du recyclage!

**Des couts de personnel?** l'État préfère t-il payer pour des chômeurs que pour des travailleurs qui rendent un service extrêmement utile d'accueil dans les trains? Le chômage a aussi un cout.

**Les trains?** Ils sont largement amortis et fonctionnent très bien. On a juste besoin d'une table tous

les deux wagons pour s'asseoir et partager ses casses croutes.

**De l'eau et boules quiez?** quel gâchis, la plupart du temps nous n'en avons pas besoin, un distributeur suffirait

**Du manque de clientèle?** Du faible remplissage? Qu'en est-il en réalité? Nous avons quelques idées : arrêtez-vous aux gares de petites villes; faites de l'information sur les trains de nuit; soignez les connections avec les autres trains, notamment aux frontières; proposez des tarifs modiques à tous; mettez des wagons places assises (vous en avez en stock); permettez l'usage des wagons assis sans réservation avec des billets tarif TER; proposez des horaires attractifs: départ tard pour permettre toutes les connections; faites des prix quand il y a encore beaucoup de places.

**Des frais de taxi** quand les trains sont supprimé ou en retard?

Arrêtez de payer des taxis et faites fonctionner les trains, redonnez la priorité au train de nuit.

**Trop de concurrence?** arrêtez de favoriser la concurrence: faites payer les infrastructures de TGV au TGV, taxez cars, bla-blas, et surtout autos et avions;

**Des couts des draps et coussins?** Pourquoi sont-ils continuellement remplacés? une fois rouge, une autre fois jaune, vert, ou gris?

**Du lavage des draps et trains?** Leur lavage est nécessaire. C'est vrai cela coute un peu, mais les chômeurs aussi, réembauchez les travailleurs de Cerbère licenciés, trains et draps doivent être lavés. Cela peut-être efficace: recyclage des eaux de rinçage pour premier lavage. Produits de nettoyage biodégradables, eau chaude solaire, traitement des eaux, voire recyclage des eaux pour l'irrigation