



**SYNDICAT CGT CHEMINOTS DE RODEZ**  
Gare SNCF Avenue du Maréchal Joffre 12000 RODEZ  
**SYNDICAT CGT CHEMINOTS DU QNEMP**  
2, Rue Victor Hugo 12700 CAPDENAC GARE  
**SYNDICAT CGT CHEMINOTS DE MILLAU**  
Gare SNCF Place de la gare 12100 MILLAU  
**SYNDICAT CGT CHEMINOTS NORD DU LOT**  
Place de la gare 46130 BIARS/CERE



Association de  
Défense de la  
Gare  
d'Assier  
et de Promotion du Rail  
Mairie 46 320 ASSIER  
Tél : 09.81.90.30.01  
Portable : 06.08.45.94.29  
Fax : 01.56.72.50.79  
E-mail : [bva46@hotmail.com](mailto:bva46@hotmail.com)  
Blog : <http://gareassier.blog4ever.com>

## CITOYENS, USAGERS, CHEMINOTS, ELUS, ENSEMBLE

### DEFENDONS LA DESSERTE FERROVIAIRE DE NOS TERRITOIRES

## NON à la SUPPRESSION DU TRAIN DE NUIT PARIS-RODEZ !

Madame, Monsieur,

La réduction de l'offre globale des Trains d'Equilibre du Territoire (TET) et des TET de nuit en particulier est lourde de conséquences pour de nombreux territoires français et plus spécifiquement pour notre région. Dans ce contexte de désengagement de l'Etat vis-à-vis du transport ferroviaire, le secrétaire d'Etat, Alain Vidalies a néanmoins annoncé, le 21 juillet, le maintien de 3 trains de nuit dont le Paris-Rodez au nom de l'isolement des territoires et notamment de l'absence d'offre alternative suffisante.

Malgré ces annonces à première vue rassurantes pour la desserte du Lot-Aveyron, **la Cgt cheminots dénonce des projets SNCF intolérables, en totale opposition avec les décisions du Ministère.**

#### De premières dégradations dès décembre 2016....

➤ **composition du train de nuit Paris-Rodez réduite.** Le train va ainsi passer de 4 à 3 voitures. Le retrait de la voiture « service » entrainera la suppression de 42 couchettes en 2<sup>nde</sup> classe, soit une **réduction de l'offre couchée en 2<sup>nde</sup> classe de plus de 40 %**. C'est également la disparition de l'espace cafétéria et ses distributeurs automatiques de boissons chaudes et de friandises, de l'espace vélo et du local accueil/contrôleur. Avec la fréquentation actuelle, la SNCF laissera délibérément plus de 3500 lotois ou aveyronnais/an à quai, pour privilégier la métropole toulousaine !

➤ **Augmentation des tarifs :** aujourd'hui l'offre Prem's (anticipation du voyage) permet d'obtenir un Rodez-Paris à partir de 35€ y compris les week-ends, cette offre ne serait plus disponible le vendredi et dimanche soir dès décembre 2016. La réduction du nombre de place en 2<sup>nde</sup> classe imposera aux usagers ayant un impératif de voyage le surcout de la 1<sup>ere</sup> classe ou le voyage assis.

➤ **Suppressions des correspondances vers Millau et Albi,** avec une arrivée à Rodez retardée de 9 minutes ! Ce petit changement, à priori anodin, anéantit toute la synergie TET/TER qui permet aujourd'hui une irrigation plus large du territoire par le train de nuit grâce à de bonnes correspondances en gare de Rodez vers Carmaux/Albi et Millau.

**Pour la Cgt, ce changement n'est nullement justifié et l'horaire d'arrivée en gare de Rodez doit impérativement être maintenu, tout comme la composition du train afin de maintenir pour les usagers de ces territoires une offre de qualité.**

#### JUILLET 2017: La desserte du nord du Lot, du grand Figeac, du bassin de Decazeville abandonnée !!!

Si le ministre a donc bien confirmé le maintien du train de nuit Rodez-Paris, il n'a, en revanche, pas précisé l'itinéraire. Or à compter de mi-2017, l'axe POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse) sera fermé toutes les nuits pour travaux pendant plusieurs années suivant une organisation choisie par RFF/ SNCF Réseau (fermeture simultanée des 2 voies).

**La SNCF projette donc d'acheminer le train de nuit Rodez-Paris via Toulouse et Bordeaux.**

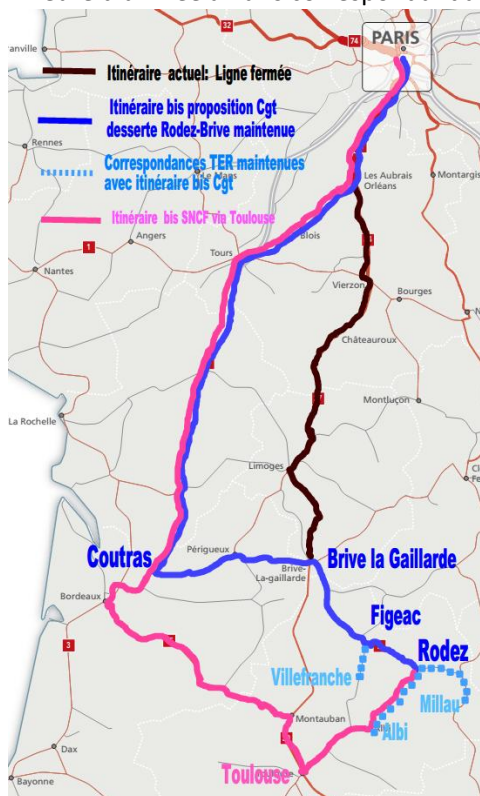
Pour la Cgt, si cet itinéraire trouve pleinement sens pour le train Latour de Carol-Paris, ce serait par contre une véritable ineptie pour le Rodez-Paris :

- **Perte de la relation directe avec Paris pour les gares entre Rodez et Brive** (Saint-Denis-près-Martel, Rocamadour-Padirac, Gramat, Assier, Figeac, Capdenac, Viviez-Décazeville, Aubin, Cransac et St-Christophe)
- **Perte des correspondances pour Millau et Séverac** à Rodez et **Villefranche de Rouergue** à Figeac
- **Pertinence réduite de ce train pour les Ruthénois** avec une heure d'arrivée probable à Rodez vers 9h40

## **Une solution alternative construite par la Cgt Cheminot pour maintenir les dessertes !**

Reconnue techniquement réalisable par la direction, l'alternative proposée par la Cgt cheminot répond à la double nécessité du maintien de la desserte actuelle des gares situées entre Brive et Rodez et le maintien des horaires actuellement en vigueur, notamment à l'arrivée en gare de Rodez, afin de préserver les correspondances vers Millau et Carmaux/Albi.

Elle consiste à faire circuler ce train de nuit à partir de Brive vers Paris, non plus via Limoges mais via Périgueux et Coutras. Dans cette dernière gare, les trains de Latour de Carol et de Rodez seraient assemblés pour rejoindre Paris. L'heure d'arrivée à Paris correspondant à l'heure d'arrivée actuelle du train de Latour de Carol, soit 7h15.



Cette proposition, remise à la direction SNCF, à la présidente du Conseil Régional et au préfet de Région présente la **meilleure rentabilité socio-économique pour le Lot et l'Aveyron.**

Pour la Cgt, SNCF Réseau et Mobilité doivent être facilitateurs pour maintenir une desserte de qualité de ces territoires enclavés malgré la fermeture de ligne POLT suivant une option choisie par RFF/SNCF Réseau. A situation exceptionnelle, mesures exceptionnelles !

### **La grille horaire des TER Rodez-Brive revue à partir de juillet 2017 :**

Avec la remise à plat à compter de juillet 2017 de la desserte des TET de jour sur l'axe POLT, la grille des TER Brive-Rodez va également être revue. La Cgt Cheminot sera particulièrement vigilante au maintien des correspondances TER <-> TET en gare de Brive. La Cgt Cheminot demande qu'à cette occasion, le premier train au départ de Rodez permette une arrivée à Paris vers Midi, soit un départ vers 5h30 de Rodez, 6h40 de Figeac.

Face à une Direction SNCF qui ne parle que de rentabilité et qui a oublié ses missions de service public, la mobilisation de tous est nécessaire. Signez la pétition papier ou en ligne : [http://www.petitions24.net/non\\_a\\_la\\_suppression\\_du\\_train\\_de\\_nuit\\_paris-rodez](http://www.petitions24.net/non_a_la_suppression_du_train_de_nuit_paris-rodez)

**LE TRAIN C'EST VITAL POUR NOS TERRITOIRES ! AGISSONS !**

**La CGT cheminots et l'Association d'usagers ADGAPR vous invitent à un**

## **RASSEMBLEMENT**

**pour la défense du service public ferroviaire dans le LOT et L'AVEYRON et le maintien du train de nuit RODEZ-PARIS, de sa desserte, sa composition et son horaire actuels :**

**Samedi 3 Décembre à 10h30**

**Gare de Capdenac**